Цена номера 5 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

НОЯБРЬ 1 1931 г. № 302 (5107).

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Пленум Центрального комитета ВКП(б).

Решения пленума ЦК—в массы!

Закончившийся пленум ЦК ВКП(б) всесторонне проанализировал узловые хозяйственно-политические вопросы, разрешение которых неразрывно связано с выполнением народнохозяйственного плана 1931 года и подготовкой к дальнейшему развертыванию социалистического наступления в 1932 году.

Работа пленума ЦК ВКП(б) показала ленинские образцы проверки исполнения решений партии. Неуклонная и всесторонняя проверка проведения директив партии в жизнь приобретает особенно важное значение на современном этапе, требующем от всех организаций быстрой, смелой и решительной перестройки, в соответствии с новыми условиями и обстановкой.

Пленум ЦК ВКП(б) наметил боевую программу дальнейшего развернутого социалистического наступления.

Бурный рост народного хозяйства СССР непрерывно увеличивает требования к работе транспорта. Во всех уголках необ'ятной советской страны кипит стройка, растут новые гиганты социалистической индустрии, широким фронтом развертываются производительные силы. Быстрые темпы развития всех областей хозяйства, специализация районов, создание новых отраслей производства — непрерывно увеличивают потребность в переброске различных грузов. Потоки грузов растут с каждым днем, и все ответственнее и сложнее становится задача транспорта, связывающего между собой различные звенья народного хозяйства. Между тем состояние ж.-д. транспорта, несмотря на некоторое улучшение работы по сравнению с прошлым годом, остается неудовлетворительным. Кривая ежесуточной погрузки продолжает систематически отставать от плановых заданий. Пленум ЦК ВКП(б) со всей резкостью подчеркнул, что ж.-д. транспорт **«все еще остается узким местом и одним из серьезных препятствий в деле успешного выполнения народнохозяйственного плана».**

Основные болезни транспорта известны. Обезличка продолжает еще раз'едать работу паровоза, она цепко держит вагонный парк. В системе зарплаты гнездится мелкобуржуазная уравниловка. Обезличка и безответственность еще далеко не изгнаны из практики работы всех органов управления транспорта — от низовых звеньев до НКПС. Тяжеловесный, громоздкий аппарат (6.000 человек в центральном аппарате НКПС и по 1.000—1.500 в дорожных управлениях), отличающийся чрезвычайной косностью и бюрократизмом, тормозит выполнение директив партии. Скверное планирование перевозок приводит к образованию пробок. Подвижной состав используется совершенно неудовлетворительно. Достаточно указать, что паровоз фактически работает в сутки только 6 часов (18 часов простаивает по сотне разных мелких и крупных причин), а вагон — только 7 часов. Хозрасчет до сих пор не проведен. На транспорте должен быть достигнут немедленно решительный перелом. И здесь, так же как в промышленности, ключ к победе—**в большевистской борьбе за реализацию шести условий тов. Сталина.**

Ликвидация обезлички и уравниловки должна сочетаться с решительной борьбой за всестороннюю мобилизацию внутренних ресурсов и коренным изменением методов планирования. Смелое применение маршрутизации поездов явится одним из решительных средств к ликвидации обезлички в самих перевозках и поднятию работы транспорта.

Неудовлетворительны и темпы подготовки коренной реконструкции транспорта. О недостатках капитального строительства красноречиво свидетельствуют *следующие данные*: средний процент выполнения капитальных работ составляет 60 проц., а важнейшие об'екты гораздо ниже: **Кузбасс**—45 проц., пути **Магнитогорск — Кузнецк — 46** проц., **Донбасс**—55 проц.

Должна быть коренным образом улучшена работа промышленности по снабжению ж.-д. транспорта паровозами, вагонами, рельсами, запасными частями.

Пути оздоровления транспорта совершенно ясны, даны четкие и исчерпывающие директивы. Нужно по-большевистски провести их в жизнь. И важнейшим условием этого является борьба нового руководства НКПС за решительное улучшение работы всего аппарата сверху донизу, изгнание из него элементов косности и бюрократизма, освежение и укрепление его. Эта работа не может быть осуществлена без самого активного участия всех партийных организаций. Пленум ЦК со всей силой подчеркнул, что **«ЦК будет считать местные парторганизации ответственными за прорывы в работе транспорта на том или ином участке».**

Все звенья транспорта должны быть немедленно укреплены коммунистическими кадрами.

Партия хорошо помнит, какие болезненные удары нанесло промышленности и всему народному хозяйству особо резкое отставание транспорта в первом квартале текущего года.

Партия не допустит подобных перебоев в работе транспорта и сумеет добиться полного его оздоровления.

Недостатки и отставание транспорта оказывают сильнейшее влияние на всю хозяйственную жизнь страны: промышленность, строительство, снабжение рабочих, с. х. Качество работы транспорта должно быть решительно улучшено.

Проблема качества на всех участках хозяйства стоит со всей остротой.

Всестороннее улучшение качества работы является одной из важнейших задач и в области развертывания советской торговли. **Развертывание советской торговли и улучшение снабжения рабочих являются одной из важнейших задач партии на современном этапе.**

Ломая сопротивление оппортунистических элементов в аппаратах снабжения и кооперации, партия сумела после декабрьского пленума ЦК добиться на этом участке некоторых успехов. Сеть магазинов — эта материальная основа развертывания советской торговли—заметно выросла: Наркомснабом открыто 4.155 магазинов, Центросоюзом—6.758. Оппортунистические элементы в аппарате госторговли и кооперации сильно сопротивлялись и сопротивляются развертыванию торговой сети, держа курс на механическое распределение товаров вместо торговли, стремясь «спихнуть» потребителю его «норму» сразу на длительный срок, не заботясь ни о качестве, ни об ассортименте. Эти бюрократические «герои» немедленного перехода к прямому продуктообмену, замораживая товарооборот, держали курс на свертывание торговой сети.

Задача дальнейшего увеличения торговой сети, приближения ее к потребителю продолжает стоять со всей остротой. Даже в Москве сеть магазинов, в особенности в рабочих районах, недостаточна. Во много раз хуже обстоит дело в Донбассе и на Урале.

Партия нанесла сокрушительные удары по оппортунистической практике замораживания товарооборота. Но темпы развертывания советской торговли еще **совершенно недостаточны.**

Все еще наблюдается обезличка в снабжении, неумение обеспечить в магазинах должный ассортимент, с необходимой гибкостью учесть запросы потребителя. И пленум ЦК ВКП(б) решительно подчеркивает, что: **«Главной причиной, препятствующей развертыванию советской торговли, является непонимание и неумение значительной прослойки работников кооперативно-торгового аппарата перейти с рельс механического распределения товаров на рельсы развертывания советской торговли».**

В борьбе за развертывание советской торговли весьма отчетливо можно видеть, как «лево»-оппортунистические элементы—сторонники непосредственного перехода к продуктообмену и прямому распределению — непосредственно смыкаются с махровыми правыми оппортунистами, носителями «нэпманского духа».

Необходимо со всей силой подчеркнуть, что проявления этого «нэпманского духа» торгашества, о необходимости беспощадной борьбы с которым т. Сталин говорил еще на XVI с'езде партии, не только не вытравлены из практики работы торгово-кооперативных органов, но в целом ряде случаев они даже усилились. *Грубо-бюрократическое, пренебрежительное* отношение к потребителю, отсутствие заботы о нем, произвольные наценки, нарушение советской политики цен, безудержное увлечение коммерческой торговлей — всем этим проявлениям «нэпманского духа» должна быть об'явлена беспощадная война.

Быстрыми темпами растет все хозяйство СССР. Непрерывно увеличиваются и ресурсы снабжения. Выросла и продолжает расти продукция легкой индустрии ВСНХ. *Увеличился выпуск пищевой индустрии.* В связи с коренным изменением лица советской деревни растут возможности заготовок с.-х. продуктов. Особенно значительный прирост легкая индустрия получит в IV квартале в связи с развертыванием заготовок с.-х. сырья, в частности хлопка и льна.

Чем быстрее растет продукция легкой индустрии, тем больше становятся ресурсы снабжения, которые должны быть системой советской торговли доведены до потребителя, — тем острее и болезненнее сказываются все явления замораживания и бюрократизации товарооборота. Темпы развертывания советской торговли совершенно недостаточны. И огромное значение в деле его форсирования, в деле улучшения рабочего снабжения приобретает **решение пленума ЦК ВКП(б) о развертывании розничной торговли об'единениями легкой промышленности ВСНХ, совхозными об'единениями Наркомзема и, наконец, отдельными колхозами и промкооперацией.**

Кое-какие бюрократические любители мертвых схем могут усмотреть здесь некоторое нарушение «правопорядка», согласно которому одни-де должны производить, а другие — торговать. Эти «люди в футлярах» неспособны понять диалектики развития советского хозяйства в условиях последнего этапа нэпа. Боевой задачей является немедленное развертывание советской торговли. *Сильным рычагом успешного разрешения этой* задачи явится розничная торговля об'единений легкой индустрии ВСНХ, совхозов Наркомзема, колхозов и промкооперации. В этих условиях во много раз вырастет гибкость торговой сети, ее приближение к потребителю. Соревнование между всеми этими организациями розничной торговли (при твердом соблюдении политики цен и решительной борьбе с произвольными наценками и спекуляцией) явится мощным фактором борьбы с бюрократическим замораживанием товарооборота, с нэпманским духом, борьбы за улучшение качества обслуживания потребителя.

Пленум подчеркивает, что торговля колхозов и совхозов **«должна развертываться лишь при непременном условии аккуратного выполнения сдачи (продажи) продукции государству».**

Эти указания имеют особо важное значение. **Нельзя ни на минуту забывать, что в настоящих условиях выполнение обязательств перед пролетарским государством является важнейшей проверкой качеств колхоза.** На борьбе за выполнение обязательств перед государством—в первую очередь по хлебозаготовкам—воспитываются и закаляются кадры колхозников. Эта борьба связана с решительным преодолением кулацких влияний, проникающих в отдельные звенья колхозного движения, с преодолением рвачеcких тенденций, с делом поднятия колхозного движения на высшую ступень.

Сокрушительный отпор должен быть дан вреднейшим оппортунистическим попыткам противопоставить развертывание колхозами розничной торговли выполнению ими обязательств перед пролетарским государством.

Решения пленума ЦК являются боевой программой работы парторганизаций на важнейших участках социалистического строительства. Донести эти решения до масс, провести их твердо и решительно в жизнь—первейшая обязанность каждого большевика.

О железнодорожном транспорте.

Резолюция пленума ЦК ВКП(б) по отчетному докладу т. АНДРЕЕВА, принятая 29 октября 1931 г.

1. Заслушав отчетный доклад НКПС, Пленум ЦК считает оценку и выводы, сделанные Политбюро в отношении работы железнодорожного транспорта от 5 октября с. г., правильными и, в частности, полностью одобряет решение о смене руководства НКПС.

2. Пленум констатирует, что основными недостатками в работе ж.-д. транспорта продолжают оставаться: наличие еще далеко не ликвидированной обезлички и безответственности в работе железнодорожных органов, начиная с низовых звеньев и кончая НКПС; отсутствие подлинной большевистской борьбы со срывами спаренной езды на паровозах; неумение использовать внутренние резервы транспорта и добиться жесточайшей экономии в расходовании средств и материалов.

До сих пор на жел.-дор. транспорте в вопросах зарплаты в значительной мере еще имеет место уравниловка, а хозорганы и профсоюзы не взялись еще за решительное упорядочение организации труда, оплаты и улучшения снабжения. Качество ремонта паровозов и вагонов как на заводах ВОРЗ, так и в депо все еще остается крайне неудовлетворительным. Крупнейшим недостатком работы железных дорог является также плохая постановка дела эксплоатации (планирование перевозок, работа станций, диспетчеров и др.).

В значительной мере основной причиной всех перечисленных недостатков в проведении решения партии по транспорту является косность и бюрократизм транспортного аппарата и неумение руководителей железнодорожников-коммунистов бороться с этой *косностью и бюрократизмом*, поставить работу по-новому и работать большевистскими темпами в деле создания решительного перелома во всей работе транспорта.

Благодаря этим недостаткам, железнодорожный транспорт, несмотря на некоторое повышение своей работы в сравнении с прошлым годом, все еще остается узким местом и одним из серьезных препятствий в деле *успешного выполнения народнохозяйственного плана.*

3. Пленум ЦК, наряду с этим, отмечает неудовлетворительное выполнение со стороны отдельных промышленных об'единений и заводов заказов транспорту, особенно по вагонам, паровозам и запасным частям.

4. В обеспечение бесперебойной работы ж.-д. транспорта в течение осенне-зимних перевозок, Пленум ЦК ВКП(б) полностью одобряет мероприятия, которые проводит и намечает новое руководство НКПС в направлении: оздоровления паровозного и вагонного парка, решительного улучшения качества капитального и текущего ремонта; приведения в полный порядок депо; полной ликвидации срывов в спаренной езде; упразднения обезлички вагонов, улучшения движения поездов, расширения пропускной способности и улучшения водоснабжения на всех главнейших направлениях грузопотоков; ликвидации во всех отраслях ж.-д. хозяйства уравниловки в зарплате; внедрения прогрессивно-сдельной оплаты; решительного улучшения работы аппарата НКПС и дорог, беспощадно изгоняя все элементы косности и бюрократизма; установления крепкой дисциплины снизу доверху, обеспечив выполнение *каждого распоряжения* тщательной проверкой действительного, а не бумажного исполнения.

5. Пленум ЦК обязывает ВСНХ СССР немедленно развернуть работу заводов по вагоностроению и паровозостроению до использования их полной мощности и предлагает СТО не позже 1 декабря определить программу вагоно- и паровозостроения на 1932 г.

Пленум ЦК предлагает ВСНХ СССР принять немедленно меры к специализации паровозостроительных заводов и переводу с них на другие предприятия заказов, не связанных с новым паровозостроением; поставить НКПС в IV квартале запроектированное количество рельс, подкладок, накладок, костылей и др. и немедленно принять меры к расширению производства рельс для выполнения увеличенной программы на 1932 год; поставить НКПС необходимое электрооборудование и материалы для улучшения связи важнейших узлов и направлений и полностью обеспечить транспорт оборудованием водоснабжения (котлы, двигатели, трубы) для ликвидации наиболее затрудненных в водоснабжении участков сети.

6. В виду исключительно важного значения обеспечения ж.-д. транспорта запасными частями, предложить СТО и НКПС срочно принять меры к выполнению заказов на запасные части по заводам НКПС и промышленности, обеспечив полностью металлом изготовление запасных частей.

7. Признавая все еще неудовлетворительным выполнение планов снабжения железнодорожников и работу транспортной кооперации, Пленум ЦК предлагает Наркомснабу и Центросоюзу полностью и своевременно обеспечивать *снабжение* железнодорожников в соответствии с размерами продовольственных и промтоварных фондов, устанавливаемых правительством. Предложить НКПС и ЦК союза ж.-д. решительно улучшить распределение этих фондов по отдельным группам железнодорожников, укрепив работу транспортной кооперации.

8. Пленум ЦК признает совершенно неудовлетворительными со стороны НКПС и промышленности темпы подготовки проведения мероприятий по реконструкции транспорта в намеченные сроки и предлагает СТО в соответствии с решениями ЦК и СНК, не позже 1 декабря с. г., рассмотреть весь план реконструктивных работ ж.-д. транспорта на 1932 г., исходя из необходимости проведения следующих мероприятий: развертывание работ по электрификации важнейших направлений Урала, Донбасса, Кузбасса и постройки в 1932 году необходимого количества электровозов; развертывание строительства тепловозов для обеспечения линий, затрудненных водоснабжением, и особенно мелких тепловозов, для маневровых и путейских работ; форсирование реконструкции Луганского завода для постройки новых более мощных типов паровозов; усиление линий по важнейшим направлениям, особенно по Донбассу и Уралу; реконструкция таких узлов, как Московский, Ленинградский и Нижегородский; ускорение постройки новых мостов через Волгу, Оку, Обь; механизация погрузки и разгрузки; коренное улучшение дела связи на дорогах; оборудование подвижного состава авто-тормозами и, на маршрутах замкнутых направлений, автосцепкой и проведение реконструкции ремонтных заводов НКПС, с выделением группы заводов для организации в широком масштабе изготовления запасных частей и инструментов.

9. Исходя из острейшей потребности ж.-д. транспорта в новых кадрах и высококвалифицированном крепком аппарате управления, Пленум ЦК предлагает НКПС усилить работу по подготовке кадров через втузы, техникумы и путем переквалификации диспетчеров, движенцев, машинистов, электротяговиков и др., без отрыва их от работы.

10. В деле коренного улучшения работы ж.-д. транспорта Пленум считает важнейшей задачей партии укрепление коммунистическими кадрами снизу доверху всех звеньев аппарата управления, особенно служб движения, и перевод активных, выдвинувшихся коммунистов на хозяйственную работу в качестве начальников и помощников начальников станций, дистанций, депо, помощников начальников отдельных отделов, районов и дорог и т. п. ЦК считает абсолютно неправильными и противоречащими интересам партии настроения тех коммунистов, которые не хотят с партийной или иной работы переходить на низовую транспортную хозработу.

Делом чести коммуниста на транспорте должно быть действительное овладевание техникой транспорта, умение в короткий срок научиться и стать самостоятельным руководителем той или иной отрасли работы в аппарате или на линии.

Пленум ЦК обязывает ЦК нацкомпартий, крайкомы и обкомы усилить свое руководство районными и дорожными ж.-д. парторганизаторами, особое значение которых связано не только с делом укрепления партработы на транспорте, но и с подготовкой и внедрением партработников в хозаппарат транспорта. Одобряя решение Политбюро о переводе значительного числа транспортных парторгов на хозработу, Пленум ЦК поручает Оргбюро командировать новую группу партийных работников на дороги и в районы в качестве парторганизаторов.

11. Отмечая усиление внимания местных парторганизаций к вопросам транспорта, Пленум ЦК, однако, констатирует, что нередко участие крайкомов и обкомов партии в транспортной работе ограничивается лишь формальными докладами, отчетами и обследованиями, вместо действительной проверки работы железных дорог и повседневного конкретного руководства со стороны парторганизаций проведением мероприятий, улучшающих работу депо, станций, районов и т. п.

Для обеспечения систематической помощи транспорту со стороны областных и краевых парторганизаций, Пленум ЦК обязывает ЦК нацкомпартий, крайкомы и обкомы немедленно выделить специального секретаря исключительно для ведения работы по транспорту, освободив его от всех других обязанностей.

12. Партия не может допустить в какой-либо мере повторения зимних перебоев в работе железных дорог. ЦК будет считать местные парторганизации ответственными за прорывы в работе транспорта на том или ином участке. Внимание всей партии и местных парторганизаций должно быть в еще большей мере сосредоточено на дальнейшей мобилизации масс железнодорожников для улучшения работы паровоза, вагона, для повышения качества ремонта, для улучшения работы станции, для укрепления трудисциплины, для решительного улучшения работы аппарата управления, для борьбы с косностью и бюрократизмом. Должна быть обеспечена решительная борьба за бережливое использование транспортных средств, вагонов и паровозов, сокращение всяких простоев под нагрузкой и выгрузкой. Необходима повседневная проверка и усиление исполнения заказов транспорта на промышленных предприятиях и улучшение качества их продукции.

Особое внимание партийных и профессиональных организаций должно быть сосредоточено на повышении работы низовых звеньев транспорта (цеха, депо, станции, дистанции и др.). В этих звеньях должны быть сосредоточены на предстоящий период напряженной работы транспорта руководящие кадры партийных и профессиональных организаций. Мобилизация вокруг боевых вопросов, поставленных партией перед транспортом, должна не только предупредить повторение транспортных затруднений прошлого года, но, наоборот, обеспечить повышение работы ж.-д. транспорта для безусловного выполнения народно-хозяйственного плана.

Информационное сообщение.

28—31 октября 1931 года состоялся пленум Центрального комитета ВКП(б).

Пленум рассмотрел следующие вопросы:

1. Отчетный доклад НКПС об исполнении постановлений ЦК ВКП(б) и СНК СССР о железнодорожном транспорте.

2. Отчетный доклад Наркомснаба и Центросоюза об исполнении постановлений ЦК ВКП(б) и СНК СССР о развертывании советской торговли и улучшении снабжения рабочих, с содокладом ЦКК—РКИ.

3. Практические вопросы текущей работы.

Соответствующие резолюции пленума приводятся ниже.

О развертывании советской торговли и улучшении снабжения рабочих.

Резолюция пленума ЦК ВКП(б) по отчетным докладам тт. МИКОЯНА и ЗЕЛЕНСКОГО и содокладу т. ЗЕМЛЯЧКИ, принятая 30 октября 1931 г.

Заслушав отчетные доклады Наркомснаба и Центросоюза и содоклад ЦКК—РКИ СССР, Пленум ЦК ВКП(б) констатирует, что Наркомснаб и Центросоюз развернули значительную работу по проведению в жизнь майского обращения ЦК и Совнаркома по развитию советской торговли и увеличению сети магазинов (открыто Наркомснабом 4.155 магазинов, Центросоюзом—6.758 магазинов). Пленум ЦК считает, однако, что количество магазинов, в особенности продуктовых, не удовлетворяет растущих потребностей промышленных районов.

Пленум ЦК считает, что непрерывный рост легкой промышленности и растущие возможности в деле заготовок сельскохозяйственных продуктов обеспечивают более широкое развертывание советской торговли и более усиленное строительство новой сети магазинов, чем это имеет место до настоящего времени.

Пленум ЦК подчеркивает, что внутренний распорядок в большинстве магазинов и качество торговли все еще находятся в неудовлетворительном состоянии и все еще не устранено замораживание товарооборота.

Главной причиной, препятствующей развертыванию советской торговли, являются непонимание и неумение значительной прослойки работников кооперативно-торгового аппарата перейти с рельсов механического распределения товаров на рельсы развертывания советской торговли. До сих пор не только не изгнан нэпманский дух и не устранены бюрократические элементы торгово-кооперативного аппарата, но за последнее время с новой силой обнаружилось *проявление нэпманского духа*, выражающееся в отсутствии действительной заботы о потребителе, грубом нарушении политики цен, в увлечении коммерческой торговлей, вздувании цен в погоне за высокими прибылями.

Новые кадры работников, направленные партией в торгово-кооперативный аппарат, еще не овладели техникой торгового дела и не осуществляют конкретного руководства кооперативной работой, благодаря чему работа торгово-кооперативного аппарата часто направляется теми бюрократическими и чуждыми рабочему классу элементами, которые еще составляют значительную прослойку в этом аппарате.

В интересах дальнейшего развертывания советской торговли и улучшения рабочего снабжения, Пленум ЦК постановляет:

1. Наряду с дальнейшим расширением розничной торговой сети потребкооперации и органов Наркомснаба, развернуть розничную торговлю об'единений легкой промышленности ВСНХ, совхозных об'единений Наркомзема, колхозов и промкооперации продуктами своего производства на основе советской политики цен.

Фонды планируемых товаров, подлежащих реализации через торговлю об'единений легкой промышленности ВСНХ и совхозных об'единений Наркомзема, должны определяться СТО. В отношении магазинов ВСНХ и Наркомзема должен быть установлен такой же порядок регулирования их торговли, какой установлен для других торгующих государственных и кооперативных организаций.

Торговля колхозов и совхозов, производимая на основе советской политики цен, должна развертываться лишь при непременном условии аккуратного выполнения сдачи (продажи) продукции государству. В отношении торговли колхозов устанавливается такой же порядок регулирования, какой существует для кооперативной торговли.

2. Исходя из политики систематического снижения цен на товары, одобрить решения Комитета цен при СТО о снижении в среднем на 30% коммерческих цен на товары и об ограничении торговли по коммерческим ценам специальной сетью государственных магазинов, утверждаемой СТО.

3. Предложить Наркомснабу развернуть сеть баз по снабжению продуктами питания в таких районах, как Донбасс, Урал, Кузбасс и пр., а также образовать необходимые запасы основных продовольственных продуктов для важнейших промышленных районов.

4. В интересах улучшения товарного снабжения как рабочего класса, так и трудящихся масс деревни и повышения ответственности за исполнение утвержденных планов товароснабжения предложить СТО:

а) при утверждении товарных фондов выделить специальные фонды для снабжения городского и сельского населения и строго определить фонды для нерыночного потребления (армия, прозспецодежда и госбюджетные учреждения и др.);

б) образовать в распоряжении Комитета резервов при СТО специальный резервный фонд товаров.

5. Пленум ЦК придает особое значение в деле дальнейшего улучшения рабочего снабжения развертыванию всяких подсобных предприятий при столовых, фабриках, заводах, кооперативных организациях для изыскания дополнительных продовольственных ресурсов, а также развертыванию самозаготовок, в особенности для круга населения, снабжаемого по второму и третьему спискам, в отношении которого дальнейшее улучшение снабжения возможно главным образом за счет мобилизации местных ресурсов.

6. Отмечая недостаточное количество столовых, слабое их оборудование всем необходимым инвентарем и *неприспособленность* их для успешного обслуживания столующихся, Пленум ЦК считает совершенно необходимым усиленное развертывание строительства и открытие новых столовых для разгрузки существующих и для дальнейшего расширения за счет новой сети дела общественного питания.

7. Констатируя неудовлетворительное качество значительной части продукции, выпускаемой государственной промышленностью и кустарной кооперацией, а также совершенно недостаточную борьбу за повышение качества продукции со стороны промышленных, торговых и кооперативных организаций, предложить СТО разработать и принять необходимые мероприятия, обеспечивающие коренное улучшение качества товаров, выпускаемых на рынок. Пленум ЦК обязывает партийные, профессиональные, советские и кооперативные организации поставить *работу по улучшению* качества продукции, как одну из важнейших задач, развернув вокруг борьбы за качество товаров широкого потребления систематическую работу массовых рабочих организаций—профсоюзов, секций горсоветов и самих организованных потребителей.

8. Дальнейшее улучшение дела снабжения упирается в крайнюю слабость технической базы пищевой *промышленности* и торговой сети, в особенности в крайнюю недостаточность механизированного хлебопечения.

Пленум ЦК предлагает Совнаркому СССР особо рассмотреть программу развития строительства магазинов, складов, холодильников, хлебозаводов и пекарен, мельниц и крупорушек, предусмотрев в контрольных цифрах народного хозяйства на 1932 г. такое развертывание этих отраслей, которое обеспечило бы бесперебойное снабжение населения и образование необходимых запасов продовольственных продуктов и промтоваров широкого потребления, а в отношении хлебозаводов—окончание механизации хлебопечения во всех крупных городах и промышленных центрах не позднее конца 1933 г., в Москве же, Ленинграде, Донбассе и на Урале к концу 1932 года.

9. Пленум ЦК считает *обязанностью* не только органов Наркомснаба и потребкооперации, но и местных партийных и профсоюзных организаций задачу доведения до рабочего потребителя установленных фондов снабжения и признает недопустимым какое бы то ни было использование этих фондов не по прямому назначению, обеспечивая в первую очередь снабжение по установленным нормам рабочих, служащих и членов их семей особого и первого списка снабжения.

10. Пленум ЦК подчеркивает необходимость овладения техникой торгового дела коммунистами и беспартийными торговыми работниками. В связи с этим Пленум предлагает Наркомснабу и Центросоюзу развернуть сеть втузов и курсов по подготовке специалистов и техников торгового дела, в особенности товароведов, а также организовать вечерние курсы для переподготовки, в целях под'ема квалификации, работников торгового аппарата без отрыва от работы и создать такие же условия работы для специалистов и техников торгового дела, какие определены решением ЦК в отношении специалистов промышленности.

11. В связи с развертыванием советской торговли и для усиления ее регулирования, Пленум ЦК считает необходимым организовать крепкий низовой районный и городской аппараты Наркомснаба СССР и предлагает Совнаркому обеспечить осуществление этой задачи.

12. Пленум ЦК обязывает ЦК нацкомпартий, крайкомы и обкомы для обеспечения систематической помощи делу снабжения рабочих и крестьян со стороны областных и краевых парторганизаций немедленно выделить одного из секретарей ЦК нацкомпартий, крайкомов и обкомов по вопросам снабжения, освободив его от всех других обязанностей.

НЕФТЕПЕРЕВОЗКИ: АСТРАХАНЬ — ЛЕНИНГРАД.

Рыбинский перевал.

(От нашего специального корреспондента).

На Волге считают, что раз нефть доставлена в Рыбинск, значит она доставлена в Ленинград. Но это верно только с волжской точки зрения, ибо Волга действительно может умыть руки: ведь свое ее баржи стали на причалы у перекачечных машинок Рыбинска. Дальше нефть поступает или в распоряжение Северо-Западного управления речного транспорта (СЗУРТ) или в распоряжение железной дороги. Таким образом, странствования нефти далеко не кончаются. Для того, чтобы добраться до Ленинграда, ей надо пройти трудный путь через 38 шлюзов Шексны и Мариинской системы. Если же нефть не сумеет перебраться через Мариинку, то Рыбинский железнодорожный узел должен принять на себя переброску оставшейся нефти на Ленинград.

Итак, Рыбинск — важнейший перевалочный пункт. Ему принадлежит последнее веское слово. Он может с равным успехом свести на-нет усилия Волги или выручить.

СЗУРТ долгое время было озадачено вопросом, когда кончать перевалку нефти из Рыбинска на Шексну и Мариинку. Весной решили, что надо кончить 10 октября. Из-за этого срока поругались с ВУРТ. Потом отступили и согласились кончить 15-го. Потом оказалось, что можно отложить до 20-го. В заключение решили переваливать до 23-го. Такое жонглирование сроками, естественно, не могло не дезорганизовать рыбинских водников, которые, как только приближалось намеченное число, не знали, что им делать — кончать или везти. Притом надо заметить, что СЗУРТ свои приказы составляло с категоричностью, достойной лучшего применения, и рыбинцам каждый раз приходилось затевать длинную телеграфно-телефонную перепалку, прежде чем им разрешали везти. Поведение СЗУРТ обозначало собой не что иное, как желание застраховать себя от возможных случайностей. Вместо того, чтобы все усилия прилагать для быстрейшего продвижения караванов, СЗУРТ предпочитало итти по линии наименьшего сопротивления, увеличивая сроки. Такую установку СЗУРТ следует признать порочной.

В течение всей навигации надо было отправить на систему 507.000 тонн нефтепродуктов, отправлено же по 20-е включительно 350.490 тонн. Из этого количества 59.217 тонн еще находятся в пути между Рыбинском и Ленинградом. Навигационный план (если считать нефть, находящуюся в пути) выполнен на 69,1 проц.

Радоваться нечего. Но в СЗУРТ радуются. Дело в том, что постановлением СТО им было предложено с 20 сентября по 15 октября перебросить в Ленинград 75.000 тонн нефти. В СЗУРТ это решение поняли как скашивание всего остального недовоза. И поняв так, и перевезя с 20 сентября по 20 октября 77 тыс. тонн, в СЗУРТ возликовали. Не возражая против ликования, мы обращаем внимание работников СЗУРТ на необходимость тщательного изучения тяжелых уроков нынешних нефтеперевозок для того, чтобы не пришлось повторять ошибок в будущем году.

Навигационный план не выполнен. Недовоз выразится примерно в 150 тыс. тонн. Но Ленинграду нужны 507.000 тонн — и ни на одну тонну меньше. Это значит, что недовоз дополнительной нагрузкой ляжет на плечи железной дороги, в частности на Рыбинский узел.

Казалось, что железная дорога должна была бы иметь свой план нефтеперевозок, тесно увязанный с планом водного транспорта. Но этого нет и в помине. Более того. Начальник ст. Рыбинск тов. Мочуев всерьез полагает, что так и должно быть и что железная дорога — это род извозчика: «что дадут, то и довезем». Никакой работы вокруг нефтеперевозок на Рыбинском узле не ведется. Никто не знает, сколько нефти им придется везти. Рыбинский узел сейчас должен ежедневно подавать 170 цистерн в сутки, а подает он от 15 до 125. Такая «дистанция огромного размера» свидетельствует о полной беспорядочности в работе узла. Никаких нефтемаршрутов на Ленинград не составляется. Рыбинская база Союзнефти адресует цистерны, рассылая их «мелким бисером» по разным станциям, а железная дорога это благодушно приемлет. Доставка порожняка в Рыбинск протекает также неравномерно и беспорядочно (от 151 до 373 цистерн за 5-дневку). Рыбинск валит это на Бологое, Бологое — на адресатов, но Ленинграду от этого не легче.

База Союзнефти и железная дорога весьма склонны обвинять друг друга. Это хотя и удобно в смысле избавления от ответственности, но отвечать придется все равно и железной дороге и базе в равной степени.

Взаимной увязки между ними нет так же, как ее нет между водным и железнодорожным транспортом. База запрашивает цистерны к 5, скажем, часам. Станция обещает и присылает... к 8. Рабочие ждут. Время протекает без всякой пользы, а дорог каждый час.

Основное: вокруг нефтеперевозок никакой мобилизации железнодорожников не проведено. Это положение должно быть решительно и в ближайшее время изменено. Необходимо вмешательство парторганизации.

Отдельно остановимся на рыбинской нефтебазе.

Отсюда — все качества.

Работают на нефтебазе по-старинке.

Самой элементарной механизации здесь нет. Сейчас нефтебаза наливает до 140 цистерн в сутки, а могла бы наливать до 250. Для этого надо было бы установить электрические шпили, обеспечить подачу и отвод цистерн паровой тягой (сейчас это делается первобытным способом — вручную) или соорудить временную эстакаду с десятком «журавлей» для одновременного налива нескольких цистерн. Денег все это потребовало бы сравнительно немного, а экономия во времени была бы огромная.

Но такие простейшие мероприятия никому не пришли в голову.

В Рыбинск будут везти нефть с низов минимум до 1 ноября. Но уже сейчас все имеющиеся в распоряжении емкости залиты, залита и единственная нефтеяма, восстановленная к нынешней осени. Если темпы откачки и отвоза нефти будут такие же, как и теперь, то вырастает «вполне реальная угроза «пробки» на самой нефтебазе. Эта угроза была бы отведена, если бы своевременно восстановили другую нефтеяму, которая сейчас завалена всякой дрянью и ждет приложения рук. Но все мыслимые сроки пропустили из-за чепухи: не могли найти... 25 пар сапог для рабочих-землекопов. Что это, как не пример величайшей неповоротливости и бесхозяйственности?!

Из всего сказанного вытекают выводы:

Планы водного транспорта, железнодорожного и Союзнефти должны быть взаимно увязаны и взаимно дополнять друг друга.

Работа нефтебазы должна быть рационализирована и по возможности механизирована.

Железная дорога свою работу по нефтеперевозкам должна строить по системе маршрутизации.

Сейчас уже можно с полным правом сказать, что судьба Рыбинского перевала переходит в руки железнодорожного узла. Водный транспорт через несколько дней не в состоянии будет забросить в Рыбинск ни одной тонны. Он должен будет переключить свои силы на капитальный ремонт, изучать уроки нынешней навигации и готовиться (теперь же!) к весне. Остаток дней до ледостава должен быть им использован на вывоз тоннажа и на плановое распределение его по затонам.

Приказ т. Андреева являет собой боевую программу выполнения нефтеперевозок, как части всей осенне-зимней работы.

150.000 тонн нефти, недовезенной по воде, должны доставить Ленинграду железнодорожники Октябрьской дороги.

Доставить полностью.

И как можно скорее.

Н. КРЭН.

Рыбинск—Ленинград.

Всесоюзная конференция по борьбе с засухой.

ЛЕСОЗАЩИТНЫЕ ПОЛОСЫ ПОВЫСЯТ УРОЖАЙНОСТЬ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ПОЛЕЙ.

Полтора миллиона га лесных насаждений.

(Доклад проф. БАГДАТЬЕВА).

С ветрами, иссушающими большой вред нашим посевам, можно бороться только путем создания лесных ветроломов. Других способов наука пока не знает. Ветроломом может служить более или менее широкая полоса деревьев, защищающая поле. Практически целесообразно строить такую полосу шириной около 20 метров. Если полосы сделать шире, то этим самым соответственно уменьшится процент культурной площади, занятой посевом.

Если в лесную полосу входят садовые культуры, то ее приходится делать несколько шире, так как плодовые деревья требуют больше воздуха и света.

Полемизируя с учеными-ирригаторами, тов. Багдатьев доказывает, что лесные полосы дешевле и рентабельнее ирригационных сооружений. Если 1 га орошенной площади будет стоить 300—500 руб., то 1 га, защищенный лесными полосами, обойдется всего в 90 руб. Следовательно, в среднем, в общем балансе хозяйства лесные полосы, хотя и влияющие менее сильно на урожай, являются более эффективными, чем ирригация.

Проф. Багдатьев указывает, что даже ирригационные сооружения потребуют значительного их облесения для того, чтобы уменьшить испарение воды. Следовательно, в ближайшее время нам предстоят работы самого широкого размаха по лесонасаждению. В пятилетке предполагается насадить до 1,5 млн. га лесов, что составит 7,5 проц. всей площади, подвергающейся засухе.

Большое внимание т. Багдатьев уделяет вопросу размеров участков полей, защищенных лесными полосами. Величина участков должна быть такой, чтобы создавать наилучшие условия для благотворного влияния лесов на урожайность и для работы крупнейших с.-х. машин. Сейчас, после долгих споров, удалось выяснить, что размер клетки, обсаженной лесом, будет равен примерно 800 га.

О чем говорит опыт Нансеновского совхоза.

(Доклад проф. СУСА).

На огромнейшей площади неудобных земель в ближайший период времени будут развернуты крупные работы по лесонасаждению. Эти работы оправдываются и с экономической и с социальной точек зрения. В результате их проведения значительно увеличится лесистость малолесных районов, будет создан лес там, где его до сих пор не было.

В целом ряде районов количество леса с 3—4 проц. (по отношению ко всей земельной площади) удастся увеличить до 8—10 проц.

Ряд имеющихся у нас опытных данных говорит о значительном влиянии леса на урожай. Например, в Нансеновском совхозе в 1929 году, когда вследствие заморозков почти половину посевной пшеницы пришлось пересевать, поля, защищенные лесом, дали урожай от 20 до 16 центн. на га. Картофель у защитных полос дал 119 центн. с гектара, а в незащищенных местах — 69 центн. Если подсчитать выгодность лесных насаждений в денежном выражении, то окажется, что в 1928 году 1 га, защищенный лесом, дал лишних 5—6 р., в 1929 г. — 7 руб. 13 коп., в 1930 г. — 30 руб. 34 к. и в 1931 г. — 26 руб. 35 коп.

Лесные насаждения в пределах засушливых зон в основном следует развертывать там, где имеются черноземные почвы, и отчасти в районах темно-каштановых почв. Значительно труднее будет продвинуть лес в области светлокаштановых почв.

В засушливые годы — 200—300 проц. прироста урожая

(Доклад проф. ЖЕЛЕЗНОВА).

Проф. Железнов, основываясь на данных Каменно-степной опытной станции, говорит, что лес увеличивает количество годовых осадков от 50 до 60 мм в год, при чем до 40 мм из них выпадает летом.

Защита посевов от ветров, увеличение влажности воздуха и т. д. обусловливают то, что между лесными полосами средний урожай выше, чем в открытой степи. В засушливые годы урожай посевов, находящихся между полосами, бывает на 200 — 300 проц. больше.

В 1914 году между полосами гектар ржи дал 17,38 цнт, а в открытом поле — 13,41 цнт. В 1922 году соответственно — 19,5 и 14,5.

Самый большой недостаток лесных полос тот, что они занимают значительное пространство земель, удобных для земледелия, в среднем на каждые 100 гектаров посевов 5 гектаров заняты лесными полосами.

Авиация в сельском хозяйстве.

(Доклад тов. КОРОТКИХ).

До настоящего времени авиация в системе сельского и лесного хозяйства применялась только для аэросева и борьбы с вредителями. В связи с социалистической реконструкцией хозяйства перспективы использования самолетов значительно расширяются. Авиационный парк Наркомзема до сих пор работал главным образом по борьбе с вредителями. В настоящее время Научно-исследовательский институт сельского хозяйства прорабатывает возможность использования самолетов и на других с.-х. работах.

Уже в текущем году самолеты проделали ряд интересных работ непосредственно по борьбе с засухой. Например, сейчас на Северном Кавказе два самолета сеют овес в песчаных почвах Дагестана. Этот опыт показал, что с помощью самолета в течение очень короткого времени можно освоить громадные площади. Так, каждый самолет в течение одного дня обсеменяет примерно 500 га песка.

В самом недалеком будущем самолет должен явиться основной машиной при создании зеленых защитных полос, при посеве трав на огромных площадях. Работа эта производится гораздо быстрее и экономнее, чем если бы ее производила какая угодно другая машина.

Далее докладчик указал, что одновременно с освоением больших районов возникает задача борьбы с малярией в этих районах. Самолет здесь сыграет огромную роль. Уже в текущем году самолеты в борьбе с малярией обработали 120 тыс. га водной поверхности на Ср. Волге, в Ср. Азии и на Сев. Кавказе. Этот метод борьбы с личинками малярийных комаров является единственным активным методом борьбы с малярией.

Вообще в условиях крупного социалистического хозяйства самолет найдет себе разнообразнейшее практическое применение.

У нас в Союзе создается такая авиационная база, которая позволит нам снабдить все МТС, совхозы и колхозы самолетами специального назначения. В частности, в засушливых районах мы будем иметь достаточное количество самолетов и персонала, чтобы активно участвовать в борьбе с засухой.

На песчаных почвах — интенсивное хозяйство.

(Доклад тов. ГАЭЛЯ).

Песчано-мелиоративная экспедиция была организована 7 лет назад управлением лесами Наркомзема. Затем она вошла в систему с.-х. академии им. Ленина. За 7 лет работы экспедиция исследовала до 2½ млн. гектаров песков на Северном Кавказе, в Заволжье, ЦЧО и Казахстане.

Песчаные и супесчаные почвы по своему водному режиму чрезвычайно резко и в благоприятном смысле отличаются от почв глинистых и суглинистых.

Пески Северного Кавказа исключительно ценны тем, что обладают чрезвычайно близкими и обильными грунтовыми пресными водами, относительно богаты известью и расположены в очень благоприятных экономических условиях — между такими гигантами индустрии, как Ростов, Сталинград, Донбасс. На песках Нижнего Дона может быть создано крупное хозяйство социалистического типа с установкой на интенсивные с.-х. культуры (виноград, садовые, огородные, ягодные и др.), интенсивное животноводство на основе искусственного травосеяния под защитой лесных полос.

Вместо одной четверти миллиона рублей дохода, получаемого с этих 800 тыс. га песков Нижнего Дона, в настоящее время, при рациональном использовании песков, доходность возрастает до 75 — 100 млн. рублей. Затраты на приведение песков в культурное состояние определяются примерно в 50 млн. рублей. Главные затраты падают на создание лесных ветрозащитных полос, на закладку виноградников, садов, ягодников и проч., причем все эти затраты через 4—6 лет полностью себя окупают.

На основании работ экспедиции уже начата реконструкция хозяйства на Пролетарском песчаном массиве, в бывшем Сальском округе.

850 тыс. га песков сев.-западного Казахстана были исследованы в этом году в почвенном, гидрогеологическом, ботаническом и хозяйственном отношениях. Оказалось, что эти почвы также могут быть рационально использованы, главным образом для посева трав.

Необходимо послать весной 1932 года комплексную экспедицию для изучения и выбора наиболее ценных сортов винограда, садовых, ягодных и других культур; необходима организация территории, проведение почвенно-ботанических работ, организация опытных станций по разрешению целого ряда вопросов. Пески могут и должны быть производительно использованы.

Агротехнику — на борьбу с засухой.

(Доклад тов. КУХОВАРЕНКО).

(Сев. Кавказ).

Целый ряд районов Северного Кавказа имеет недостаточное увлажнение и страдает от засухи, вызывающей большие недоборы урожая. Основной причиной этих недоборов является слабое внедрение агротехники. На основании научно-исследовательских и практических данных можно сказать, что только из-за опоздания в сроках посева яровых культур мы несем огромные потери. Так, если яровой ячмень в условиях Кубани посеять на 4—5 дней позднее, мы можем получить снижение урожая на 50—70 проц.

Для развертывания системы конкретных мероприятий по борьбе с засухой Сев. Кавказ разбит на 5 зон. В первой зоне заключается 17 засушливых районов с годовыми осадками в 250—350 мм. В этих районах мы ставим вопрос об обязательных мероприятиях по восстановлению структуры почвы.

Вторая зона характеризуется недостаточным увлажнением (350—400 мм). В этой зоне сосредоточены посевы яровой пшеницы. В районах этой зоны, при выполнении ряда агротехнических мероприятий, влияние засухи будет сведено к минимуму.

Третья зона имеет достаточное, но неустойчивое увлажнение. В ней преобладают, главным образом, озимая пшеница и пропашные культуры. Влияние засухи, при условии применения агротехнических приемов, здесь может быть совершенно устранено.

Если в пределах Сев. Кавказа все задачи агротехнического порядка будут успешно разрешены, то в большинстве районов края влияние засухи можно уменьшить в значительной степени.

Когда спорные вопросы становятся бесспорными.

(Доклад тов. ПОПОВА).

(Украина).

Украина в порядке подготовки к всесоюзной конференции провела свою конференцию по вопросам борьбы с засухой, при чем украинская конференция сконцентрировала свое внимание главным образом на конкретных народнохозяйственных производственных задачах, вытекающих из условий Украины.

На Украине за последние 60 лет было 12 больших засух. Из них четыре носили тяжелый характер. Независимо от этого почти в каждом году в большей или меньшей степени засухе подвергается примерно половина территории Украины. Поэтому при разрешении организационно-хозяйственных задач необходимо иметь в виду засуху, как явление, действующее более или менее постоянно. Погодная неустойчивость особенно резко выражена в южной степной части Украины.

Украина в Союзе является основным районом, производящим озимую пшеницу. Поэтому вопрос о преодолении неблагоприятных погодных условий приобретает исключительное значение. При определении плана борьбы с засухой на Украине мы уже не спорим по вопросу о том, что нам нужно: ирригация или сухое земледелие. В этом отношении наши возможности на ближайшие годы уже достаточно точно уяснены. Мы знаем, что ирригация займет у нас вполне определенное место в системе наших мероприятий. Об'ем возможных ирригаций по водным запасам и по всем прочим факторам определяется примерно в миллион с четвертью га. Определенное место займут и мероприятия обязательного порядка.

Все эти моменты хотя и являются важными, но они не основные, особенно на ближайшие годы. Вопрос о производственной специализации хозяйства, вопрос об установлении для него вполне определенных систем мероприятий мы считаем основным и решающим во всей нашей работе. Нам представляется, что целый ряд спорных вопросов могут стать совершенно бесспорными, когда мы перейдем от общих рассуждений к определению той системы земледелия, тех комплексных агротехнических и иных мероприятий, какие нужны будут в каждом определенном районе.

ОБЕСПЕЧИТЬ ПУТИ ОТ СНЕЖНЫХ ЗАНОСОВ.

ОРГАНИЗОВАТЬ КОЛХОЗЫ НА ПОМОЩЬ ТРАНСПОРТУ.

Сотни поездов часами, сутками простаивали в прошлую зиму из-за снежных заносов. Плохая подготовка железных дорог к снегоборьбе заметно отразилась на осенне-зимних перевозках. Если не будут приняты соответствующие меры, такое же положение грозит и в этом году.

Общее протяжение заносимых мест на железных дорогах — 45.946 километров. Из них только 15.000 километров ограждены от снега естественной и постоянной защитой: лесом, кустарником, заборами. Остальные 31.000 клм. пути совершенно беззащитны от метелей.

В первую очередь требуется оградить 21 тыс. клм. пути. Для организации снегозащиты в начале зимы по ж.-д. сети нужны 10,5 млн. штук переносных щитов, 10,5 млн. кольев, 1.800 тыс. лопат, 910 тонн мочалы.

По сведениям НКПС, дороги полностью обеспечены всеми этими материалами, кроме мочалы. На 10 октября щитов было 12,6 млн. штук, кольев — 12,5 млн. и лопат нужное количество. Между тем поступающие сведения с дорог показывают обратное. На некоторых дорогах ничего этого нет. С Екатерининской дороги получены тревожные сообщения. Предприятия — поставщики снегозащитных материалов заказы дорог выполняют плохо.

Кому верить? Пока не поздно, этот разнобой в сведениях надо выяснить. Не слишком ли оптимистически смотрят на подготовку к снегоборьбе центральные управления пути и снабжения НКПС?

Насколько известно, Главлеспром, ВСНХ и ВОЛТ при НКПС довольно слабо поставляют средства снегоборьбы. К 10 октября дороги получили только 30 проц. щитопланов, 51 проц. кольев, 40 проц. мочалы и 41 проц. лопат.

В приказе наркомпути тов. Андреева предложено всем дорогам не позднее 15 ноября закончить все работы по подготовке к снегоборьбе. Срок для работы весьма короткий.

Особое внимание надо уделить проверке состояния снегоочистителей и закончить их ремонт к 15 ноября. В распоряжении всех железных дорог имеется 823 снегоочистителя, 539 однопутных и 269 двупутных. Каждый из снегоочистителей обслуживает в среднем 115 клм. путей.

Отремонтировать надо 660 очистителей. 210 штук должны отремонтировать заводы ВОРЗ и 450 — сами дороги. Ремонтные работы производятся черепашьими темпами. К 10 октября ремонтные заводы выполнили только 56 проц. намеченной программы. Дороги к этому сроку только сдали в ремонт 73 проц. разных механизмов.

По сравнению с прошлым годом количество снегоочистителей в этом году увеличилось на 43 штуки. Предполагалось еще 60 штук получить от заводов ВОРЗ. Но ремонтные заводы изготовили только 35 однопутных снегоочистителей.

Большой вопрос для снегоборьбы — рабочая сила. Опыт прошлых лет дал много примеров срыва успешной борьбы со снегом из-за нехватки рабсилы. Колхозы в этом отношении могут и должны принести большую помощь транспорту. Дирекции дорог должны своевременно заключить договоры с колхозами о предоставлении рабочих для борьбы с заносами.

Заранее надо разработать план снабжения рабочих, занятых на снегоборьбе.

Снегопад во многих районах наступил. Нужны самые решительные меры для ликвидации прорыва в подготовке к снегоборьбе. Партийные и профессиональные организации транспорта и предприятий, изготовляющих средства снегозащиты, должны взять под бдительный контроль работы по подготовке к борьбе со снежными заносами.

ВЫВЕЗТИ КАРТОФЕЛЬ:

К ОКТЯБРЬСКИМ ТОРЖЕСТВАМ ПОЛНОСТЬЮ ВЫПОЛНИТЬ ПЛАН ЗАВОЗА ОВОЩЕЙ В ПРОЛЕТАРСКИЕ ЦЕНТРЫ.

На станциях железных дорог скопилось колоссальное количество картофеля. Картошка лежит под открытым небом. Ранние морозы могут совершенно испортить овощи.

Председатель Совнаркома СССР тов. Молотов дал срочную телеграмму в районы заготовки картофеля о принятии срочных мер для своевременного снабжения картофелем рабочих центров.

Наркомпути тов. Андреев еще 19 октября предложил директорам дорог возложить на своих первых заместителей обеспечение стопроцентной погрузки картофеля.

И вот, несмотря на принятые меры, погрузка картофеля все еще проходит медленными темпами.

Станции участка Белгород—Курск не подали с 19 по 21 октября ни одного вагона. На станциях — Щигры, Токаревка, Жердевка — Ю.-Восточной дороги лежит картофеля на 500 вагонов. Нормы по подаче вагонов для картофеля железные дороги овощных районов не выполняют.

Приводимая таблица это наглядно подтверждает.

Дороги.	Норма среднесуточн. подачи вагон. для картоф.	Подано в октябре: 22	23	24	25	26	27
Юго-Восточная	299	105	260	321	243	244	145
Южные	203	184	320	239	167	144	150
М.-Курская	377	362	330	371	310	208	226
М.-Казанская	457	464	521	441	511	309	331

К октябрьским торжествам план завоза картофеля в пролетарские центры должен быть выполнен во что бы то ни стало. Приказы тов. Молотова и тов. Андреева должны быть выполнены безоговорочно. Время не ждет. Морозы близки. Картофель должен быть вывезен. Железнодорожники дорог, отгружающих овощи, должны обеспечить вывоз.



К элеватору на ст. Егорлык, Сев.-Кавказск. ж. д. бесперебойно круглые сутки поступают хлебные транспорты. Благодаря ряду усовершенствований элеватор увеличил пропускную способность втрое.

На снимке: маршрутный состав загружается зерном.

Б. МИНЛОС.

Аграрная „реформа“ и крестьянское движение в Испании.

Мировой экономический кризис перерос в кризис революционный в первую очередь в Испании. Это не случайно. Почва в Испании была наиболее подготовлена. Испания — одно из слабейших звеньев цепи международного империализма. В то же время — это одна из наиболее отсталых стран капиталистической Европы. В ней уже давно в порядке дня стояла буржуазно-демократическая революция. Мировой экономический кризис до крайности обострил экономические и социально-политические противоречия в стране.

В экономике страны преобладает сельское хозяйство. Налицо сильнейшие пережитки феодализма. Для победы буржуазно-демократической революции и ее перерастания в социалистическую аграрная революция играет решающую роль.

Мировой экономический кризис до крайности обострил аграрный кризис в Испании, особенно в области садоводства, связанного с экспортом. Это видно по вывозу и ценам. Оливковое масло: средний месячный вывоз в 1930 году — 10—13 тыс. тонн, в 1931 г. — 5—7 тыс. тонн. Вино: вывоз во Францию (в среднем 50 проц. всего испанского вывоза вина) в 1929 году — 3,4 млн. гектолитров, в 1930 г. — 2,5 млн. гектол.; цены: в 1929 г. — 51 песета за гектолитр, 1930 г. — 46 песет. Апельсины: цены в Англии (потребляющей в среднем 50 проц. испанского вывоза апельсинов) в конце 1930 г. — 16 шиллингов за ящик, 1931 г. — 9 шилл.

Разоряются оливководы Андалузии, виноградари Каталонии, садоводы Валенсии.

Аграрный кризис ускоряет разорение бедняцко-середняцких масс, рост безработицы среди с.-х. пролетариата (около 1 млн. безработных), особенно в Андалузии, где сейчас буквально умирают от голода десятки тысяч батрацких семейств.

На этом экономическом фоне и разыгрывается испанская революция.

* * *

Апрельский переворот — один из важных моментов развивающейся в своеобразной внутренней и международной обстановке буржуазно-демократической революции в Испании. Он явился результатом революционного движения рабочих и крестьян в условиях феодальных пережитков и экономического, особенно аграрного кризиса.

Одна из основных задач буржуазно-демократической революции — разрешение аграрного вопроса. В испанских условиях оно означало бы ликвидацию всех пережитков феодализма в области аграрных отношений и наделение крестьянской бедноты и с.-х. пролетариата помещичьей землей. Это может быть осуществлено лишь посредством революционно-демократической диктатуры пролетариата и крестьянства, которая свергнет буржуазно-помещичью власть и выкорчует до конца остатки феодальных отношений в стране.

Первоначально аграрное движение отставало от движения промышленного пролетариата. Но примерно в августе в деревне произошел перелом. Движение батрацких и бедняцко-середняцких масс сделало большие успехи. Первоначальное отставание аграрного движения было связано с влиянием реформистских и анархо-синдикалистских, а то и открыто буржуазных и фашистских организаций в испанской деревне.

Наиболее крупная организация, охватывающая преимущественно с.-х. рабочих, а также мелких крестьян и арендаторов, — это Национальная федерация работников земли, примыкающая к реформистскому профцентру так наз. Всеобщему союзу рабочих. Число ее членов до революции — 100.000, сейчас — около 150.000. Реформистский союз систематически саботирует и срывает забастовки сел.-хоз. рабочих (Всеобщий союз рабочих об'явил забастовки «в условиях демократии — подлостью»). Он старается направить движение с.-х. рабочих в русло мирных обращений и «делегаций» (иногда даже совместно с помещиками) к временному правительству или учредительному собранию с просьбой об удовлетворении самых скромных требований, как улучшение условий труда, пересмотр арендных договоров и т. д.

Точно таким же тормозом для развития аграрного движения является анархо-синдикалистская национальная конфедерация труда, пользующаяся влиянием среди с.-х. населения, особенно в Каталонии, Андалузии и Галисии, а ныне проникающая и в мадридскую провинцию.

Анархо-синдикалисты, так же как и социалисты, поддерживая в крестьянских массах демократически-парламентские иллюзии, стараются отвлечь крестьян и с.-х. рабочих от революционной борьбы.

Далее следуют уже открыто буржуазные и фашистские организации. Первое место среди них принадлежит всевозможным синдикатам, союзам, обществам, кооперациям, кассам взаимопомощи и т. д. Они распространены преимущественно на севере и являются прямым оплотом монархической [illegible] на селе.

Революционный характер носят крестьянские организации в областях с неиспанским населением (каталонцы и т. д.). Таков Крестьянский союз в Галисии (около 15.000 членов), объединяющий беднейшие слои галисийских полукрепостных крестьян (так наз. «фореров»), с карликовыми наделами (исчисленными в кв. метрах), и находящийся в тесной связи с рабочими организациями города; союз рабассеров в Каталонии (32.000 членов), объединяющий каталонских издольщиков-виноградарей, уплачивающих полуфеодальную повинность — так наз. «рабасса морта», и др.

Последовательно за интересы бедняцко-середняцкого крестьянства борется только коммунистическая партия. Она быстро преодолевает совершенные ею в начале революции ошибки в аграрном вопросе (призвание крестьян не к захвату земель, а лишь к изучению программы компартии, к борьбе за улучшение арендных условий и т. п.). Сейчас компартия начинает проникать и в деревню. Она призывает крестьян к непосредственному захвату помещичьих земель, отказу от арендной платы, образованию революционных комитетов действия с.-х. рабочих, крестьянских советов и т. д. Но пока компартия еще не сумела стать во главе революционного аграрного движения.

* * *

В противоположность крестьянам помещики организованы широко. В то время как в учредительном собрании нет ни одного крестьянского депутата, помещики сколотили там солидный аграрный блок, насчитывающий несколько десятков депутатов и выступающий энергично и единодушно. Кроме того, помещики образовали несколько общенациональных внепарламентских организаций для защиты своих интересов, как «Национальное объединение земельных собственников» и «Ассоциация землевладельцев Испании». Обе организации открыто ставят себе целью борьбу против малейшего ущемления помещичьих интересов.

Помещики прибегают к самым разнообразным способам нажима на правительство: они демонстративно отказываются засевать свои поля под предлогом неопределенного положения со своей земельной собственностью. Эта тактика саботажа усиливает безработицу среди с.-х. пролетариата и грозит в будущем году крупным недородом хлеба. Под влиянием этой тактики временное правительство и особенно социалисты уже выступили с успокоительными заявлениями о том, что помещики в случае отчуждения их земель будут компенсированы как за землю, так и за производимую сейчас работу и что хорошо обрабатываемые помещичьи земли вообще отчуждены не будут.

Политику, которую ведут капиталисты и помещики — через представляющее их интересы временное правительство и через свою социал-фашистскую агентуру, — это политика борьбы с нарастающим стихийным революционным движением батраков и крестьянства.

Безжалостно подавляются все революционные выступления трудящихся масс в деревне, срываются забастовки, разгоняются собрания, закрываются организации с.-х. рабочих, при чем для этого используется аппарат насилия старой, монархической власти и в первую очередь жандармерия — пресловутая «гвардиа сивиль».

Ряд мер должен, по утверждению правительства, «облегчить доступ крестьян к земле». Декрет от 7 мая и 4 октября и закон 20 сентября предусматривают обязательную обработку пустующей помещичьей земли, но осуществление этой меры поручают находящейся в руках помещиков с.-х. полиции. Декрет от 19 мая облегчает «коллективную» аренду, но его осуществление зависит либо от наличия у крестьян средств, каковых, конечно, нет у бедняков и батраков, либо от предоставления кредитов, которых опять-таки ни батраки ни бедняки не могут получить.

Наряду с этим правительство провело ряд мер, прямо и открыто направленных против интересов сельских трудящихся масс: декрет от 18 июля (издан по настоянию помещиков), запрещающий [illegible] практиковавшееся в Испании принудительное распартирование безработных с.-х. рабочих у помещиков и угрожающий репрессиями местным властям, которые попрежнему будут принуждать к этому помещиков; декрет от 22 июля о принудительном разрешении трудовых конфликтов, об'являющий незаконными забастовки, относительно которых не было сделано попыток предотвращения их через паритетные комитеты в промышленности и смешанные комиссии в сельском хозяйстве.

Относительно этих декретов, явно направленных против с.-х. рабочих и отвечающих интересам помещиков, следует заметить, что почти все они проведены по линии министерства труда, вся верхушка которого находится в руках реформистских профбюрократов (Ларго Кабальеро и др.).

Временное правительство не провело ни одной меры, которая действительно вносила бы коренное изменение в существующую систему аграрных отношений, которая действительно облегчила бы положение крестьян, отменила бы те или другие феодальные пережитки.

* * *

После августа (временный перерыв в полевых работах) батрацко-крестьянское движение начинает выходить из тех рамок, которые ему поставлены соглашательскими организациями. Правительственная политика в аграрном вопросе приводит к тому, что вера в республику, в учредительное собрание (в котором, кстати, нет ни «одного» крестьянского депутата), доверие к соглашательским организациям в деревне быстро исчезают. Крестьянство начинает становиться на путь революционной борьбы.

Аграрное движение происходит повсеместно. Однако в настоящее время намечается несколько основных его очагов, каждый из которых имеет свое значение и свои особенности. Для характеристики аграрного движения мы остановимся вкратце на этих центрах. Их три: Андалузия, особенно Севильская и Кордовская провинции; Манча, особенно Толедская провинция; Каталония, особенно Барселонская провинция.

Андалузия — это та область Испании, в которой концентрация земли в руках помещиков особенно сильна. Там имеются громадные поместья в десятки тыс. га, на которых работают десятки тысяч безземельных с.-х. рабочих (в Андалузии насчитывается около 700 тыс. рабочих).

Естественно, что стержень аграрного движения в Андалузии — борьба с.-х. рабочих. До августа здесь преобладали экономические забастовки: требования увеличения зарплаты, сокращения рабочего дня, улучшения жилищных условий и т. д. Но с августа все чаще и чаще выдвигаются требования раздела помещичьей земли. Встречаются забастовки солидарности с городскими рабочими. В забастовки втягиваются пастухи, даже домашняя прислуга помещиков. Наконец, забастовки начинают перерастать в акты прямого революционного насилия. Имеются случаи ареста помещиков и освобождения их лишь за выкуп или за определенное обещание. Бастующие врываются во владения помещиков и кулаков, забирают себе продовольствие, режут скот, занимаются охотой (до сих пор в Испании за помещиками сохранено монопольное право охоты на своих владениях), наконец, прямо захватывают и делят землю.

Особенно характерны события в Вильянуэва де Кордова в начале октября, где бастующие с.-х. рабочие образовали совет, который осуществлял административные функции. Крестьяне захватили помещичьи земли, поделили скот и т. д. Для подавления восстания были высланы артиллерия и аэропланы. Разыгрались настоящие военные действия.

Несколько иной характер носят аграрные отношения, — а соответственно этому и аграрное движение, — в Манче, особенно в провинции Толедо. Здесь преобладает тип «батрака с наделом», т.-е. тип крестьянина, владеющего небольшим клочком земли, но вынужденного подрабатывать путем работы у помещика; при этом почти вся земля, включая даже деревенские улицы, принадлежит помещикам. В Толедо особенно сильно влияние коммунистов. Здесь чаще всего наблюдаются случаи захвата помещичьей земли. Охота в помещичьих имениях происходит почти повсюду в Толедской провинции. Наконец, здесь образовываются отряды вооруженных крестьян, которые обходят имения и кулацкие дворы, захватывают зерно и скот, сами собирают урожай [illegible] людей и т. д. Гражданская гвардия не поспевает справляться с аграрным движением.

Совершенно другой характер носит аграрное движение в Каталонии. Главная с.-х. культура в Каталонии — виноградарство; преобладающий тип крестьянина — издольщик-середняк (рабассер), который на основе старых, полуфеодальных обычаев держит землю и вносит собственнику определенным образом исчисленную часть урожая (так наз. «рабасса морта»). В этом году рабассеры, об'единенные в Союз рабассеров, не только отказались отдавать собственникам часть урожая, но даже не допускали собственников на виноградники во время сбора для определения урожая.

Чтобы предупредить вмешательство жандармерии и ускорить сбор урожая, рабассеры об'единялись в группы и коллективно собирали урожай, коллективно его охраняя. В ответ на вмешательство властей рабассеры заявили, что будут слушаться приказа только своего союза. Крупные собственники и помещики подняли шум. Дело дошло до центрального правительства.

В конце сентября каталонскому правительству удалось договориться с соглашательским руководством Союза рабассеров. Соглашение свелось к тому, что рабассеры вносят не всю причитающуюся с них плату, а определенную часть, при чем дают помещику расписку в том, что остальная часть остается пока у них.

Для успокоения крестьян правительство обещает провести «аграрную реформу».

Суть проекта вкратце сводится к следующему.

Все находящиеся в одних руках земли сверх определенного максимума, исчисленного либо в площади (300 га под пашней, 200 га под садовыми культурами, 100 га под виноградниками, 400 га под пастбищами и 10 га при специальном орошении), либо в ренте (10.000 песет), об'является «социально-полезной» и может быть отчуждена у ее собственника по специальному постановлению соответствующих инстанций, создаваемых для проведения аграрной реформы. До полного отчуждения она может быть передана во временное пользование («концессию») крестьянам и батракам, при чем за время «концессии» доход делится между собственником и временным пользователем.

Из этих временных пользователей соответствующие правительственные инстанции ежегодно превращают определенное количество (от 60 до 75 тыс.) в постоянных крестьян. Для этого земля помещика об'является отчужденной, при чем право собственности на землю переходит к государству, а право пользования — к сажаемому на нее крестьянину. Последний должен платить государству вечную годовую ренту («невыкупаемый канон») в 4½ проц. с той суммы, в какую правительственные инстанции оценили данный участок.

Оценка производится путем капитализации облагаемого налогом дохода, при чем процент капитализации для крупных и сеньоральных земель выше, чем для мелких и несеньоральных. Государство, в свою очередь, выплачивает помещикам эту сумму: до 500.000 песет — деньгами, свыше 500.000 песет — 4-процентными бумагами, не подлежащими продаже и даже передаче в течение определенного количества лет (для сеньоральных земель — 10—20 лет, для остальных — 5—10 лет).

Вновь создаваемые крестьянские наделы не должны превышать 5—15 га на неорошенной и 1—3 га на орошенной земле.

Средства на проведение реформы мобилизуются путем обложения специальным прогрессивным налогом всех владений, превышающих указанные выше максимумы. Применение реформы, согласно проекту, однако, весьма ограничено: 1) реформа предполагается пока не для всей Испании, а лишь для всех провинций Андалузии и Эстремадуры и двух провинций Новой Кастилии — Толедо и Сиудад Реаль; 2) отчуждению не подлежит земля, непосредственно обрабатываемая собственниками (т.-е. не сдаваемые в аренду), независимо от их происхождения.

Что представляет собой в таком виде реформа? Разрешает ли она хоть в какой-нибудь степени аграрный вопрос в Испании? Устраняет ли она феодальные пережитки?

Нет. Самое характерное в ней — это полное сохранение всех полуфеодальных повинностей крестьян в отношении помещиков. Об их отмене — ни слова. Правда, в проекте содержится несколько антифеодальных пунктов (первоочередность отчуждения сеньоральной земли, менее выгодные условия капитализации дохода и выкупа для сеньоральных земель и т. д.). Но все это идет на пользу не крестьянству, а крупному капиталистическому землевладению.

Сохраняется вся система арендных отношений, под игом которой стонет испанское крестьянство. Налоговое бремя крестьян не облегчается. Размер отчуждаемой у помещиков земли весьма ограничен, самое отчуждение обставлено массой оговорок; оставляемые у помещиков «максимальные» наделы в достаточной степени велики. За отчуждаемую землю помещик получает крупный выкуп. Следовательно, материально он не страдает.

Количество вновь создаваемых крестьянских хозяйств весьма ограничено: что значат 60—75 тысяч новых хозяйств в год для страны с 23 миллионами населения, с 5 млн. крестьянства, из которых около половины составляет совершенно безземельный сельскохозяйственный пролетариат? С сажаемых на землю крестьян государство взимает крупную плату, тем самым увеличивая финансовые тяготы крестьянства. Выдержать в этих условиях смогут только крепкие, кулацкие или полукулацкие хозяйства, которые должны стать опорой буржуазно-помещичьей республики на селе. Остальные станут жертвой эксплоатации со стороны финансового капитала.

Проект реформы показателен для нынешней Испании, с ее сращиванием капитализма с полуфеодальным землевладением. До апрельского переворота Испанией правил помещичье-буржуазный блок, сейчас ею правит буржуазно-помещичий. Проект ставит своей задачей усиление кулачества, на которое буржуазно-помещичьей республике можно было бы опираться в борьбе против нарастающей революции.

Внося проект, Замора просил учредилку как можно скорее приступить к его рассмотрению в виду важности и срочности реформы. Но за два месяца — до средины октября — учредилка, занятая конституционными и религиозными вопросами, к рассмотрению аграрной реформы еще не приступала. Работала только, но в тиши, аграрная комиссия учредилки.

Впрочем, для судеб испанской революции вопрос о сроках проведения буржуазно-помещичьей аграрной реформы решающей роли не играет.

Аграрная революция уже началась. Только эта революция, осуществляемая крестьянством под гегемонией пролетариата и под руководством коммунистической партии, сможет разрешить аграрный вопрос в Испании.

НИЖЕГОРОДСКИЙ АВТОГИГАНТ ПОСТРОЕН.

ВСЕ СИЛЫ НА ОКОНЧАНИЕ МОНТАЖА, НА НАЛАДКУ СТАНКОВ И МЕХАНИЗМОВ, НА ПОДГОТОВКУ К ПУСКУ ЗАВОДА.



Общий вид Нижегородского автозавода.

1 января 1932 г. автозавод будет пущен.

ЦК ВКП(б)—т. СТАЛИНУ.
Председателю СНК т. МОЛОТОВУ.
ВСНХ СССР—т. ОРДЖОНИКИДЗЕ.
«ПРАВДЕ».

Партией и правительством нам было дано задание закончить к 1 ноября 1931 г. строительство автомобильного завода и смонтировать все основное оборудование.

Настоящим рапортуем, что под руководством и при неослабной помощи партии и правительства, давая сокрушительный отпор нытикам и маловерам, усилиями рабочих и колхозников Нижегородского края, героической борьбой рабочих масс, парторганизации и комсомола завода *задание выполнено*.

Закончено сооружение литейного, кузнечного, механо-сборочного, прессового, рессорного, ремонтно-кузнечного, ремонтно-механического и деревообделочного корпусов; закончено строительство теплоэлектроцентрали, центральной высоковольтной понизительной подстанции, 13 цеховых трансформаторных подстанций; построены здания профтехкомбината, главной конторы, проходной, склада сырья для кузницы; проложен нефтепровод от р. Оки до нефтехранилищ и построены 4 железо-бетонных нефтехранилища емкостью по 5 тысяч тонн каждое; на реке Оке построены водозаборные сооружения (оголовок, подводная галлерея, станция первого под'ема, отстойники, фильтры и станция второго под'ема), проложен водозабор до завода (5 километров); по всей территории закончено сооружение водопроводной, ливневой, фекальной и отопительной систем.

Все пришедшее оборудование смонтировано (67 проц.), ряд цехов вступил в эксплоатацию (ремонтно-механический, ремонтно-кузнечный, штамповый, инструментальный и деревообделочный) и некоторые цехи вступили в период наладки и подготовки к пуску.

Сейчас мобилизованы все силы, чтобы в течение двух месяцев пускового периода закончить монтаж оборудования, провести наладку и опробование оборудования. Мы твердо убеждены в том, что с 1 января 1932 г. завод вступит в эксплоатацию.

От имени и по поручению парторганизации и рабочих-строителей, монтажников и производственников:

Начальник Автостроя С. ДЫБЕЦ.
Секретарь райкома ВКП(б) К. КУЗНЕЦОВ.
Начальник 13-го гострестa М. ЦАРЕВСКИЙ.
Секретарь парткома строителей В. КУКАНОВ.
Председатель постройкома союза строителей Е. АНДРОН.
Председатель завкома РАТАП Н. БОБКОВ.

НА ОСНОВЕ УКАЗАНИЙ тов. СТАЛИНА.

Мы пришли на стройку не все сразу. Одни по одному стекались со всех концов Союза: разных национальностей, разных профессий. Нас сколотила одна работа на гавани по выгрузке стройматериалов в коммуну, и с июля 1930 г. мы живем и работаем коммуной.

До ноября 1930 г. работали чернорабочими, вместе с тем учась на курсах штукатуров. По окончании курсов стали работать штукатурами. Вся коммуна была разбита на бригады человек по 35 — 40. Во главе каждой бригады стоял бригадир. Мы переделили работу в коммуне так, что у нас часть ребят работала штукатурами, одна бригада — столяры, а на нашу долю выпало подбивать драны под штукатурку. Разбившись таким образом у нас работа пошла со цитвенией, а с момента перехода бригады на хозяйственный расчет (25 июля 1931 г.) мы уже имеем хорошие результаты работы.

Мы выработали себе хозяговор, так как хозяговор хозяйственника был не конкретен. Ввели жесткую дисциплину в бригаде и организовали тщательный учет индивидуальной выработки каждого коммунара.

В бригаде совершенно ликвидирована обезличка. Каждый бригадник отвечает за порученное дело, за материал, за инструмент.

Практиковавшаяся ранее переброска бригады с места на место при переходе на хозрасчет не практикуется совсем.

Зарплату мы распределили по группам интенсивности труда, ликвидировали уравниловку.

Мы вызвали на соцсоревнование бригаду Синдинова. Кроме этого, каждый бригадник соревнуется друг с другом.

В результате хозрасчетной работы производственные задания нами систематически перевыполнялись. В июле процент выполнения выражался в 127. За 1-ю декаду августа план выполнен на 162 проц., за 2-ю — на 150, за 3-ю — на 163 проц. и т. д.

Кроме этого, бригада только за 13 дней августа дала экономии материалов на сумму 879 руб. Мы ликвидировали на ней прогулы, простои, опоздания. Брака у нас совсем нет. Производительность труда значительно повысилась, за что говорит наш заработок. Если мы в июне зарабатывали по 4 — 5 руб., то при переходе на хозрасчет мы стали зарабатывать по 6 — 7 руб.

В результате четкого проведения указаний т. Сталина мы и добились в работе блестящих показателей.

Премирована бригада 5 раз.

Бригадир хозрасчетной бригады
Р. КАРПОВ.

КОЛХОЗНИКИ НА СТРОЙКЕ.

На строительство автозавода нас послал подшефный автозаводу колхоз. С первых же дней бригада, состоящая из 22 ч., об'явила себя ударной, а с июня перешла на хозрасчет. Вначале у нас не было никакой квалификации. За семь месяцев все члены бригады приобрели квалификацию плотников. В последнее время бригаде поручалась наиболее ответственная работа. Установку деревянных форм над котельной мы закончили вместо 31 дня по плану в 26 дней.

Нас за перевыполнение планов два раза премировали. Сейчас в бригаде 32 ч., все они члены нашего колхоза. Кроме того, мы по своей инициативе завербовали для строительства 120 квалифицированных рабочих из соседних колхозов и деревень.

Бригадир плотников-колхозников
ПАРАМОНОВ.

НАТИСК УДАРНОГО ТРУДА.

По своему техническому вооружению Автозавод не будет иметь себе равных не только в Западной Европе, но и в Америке. На нем сосредоточены все новейшие достижения техники автостроения. Ни одна капиталистическая автомобильная фирма, в том числе и Форд, не может соперничать техническим вооружением своих заводов с Нижегородским автогигантом.

Нижегородский автозавод—это 140 тысяч автомашин в год, 12 тысяч—в месяц, 388—в день, 24—в час, по автомобилю в каждые две с половиной минуты. Плюс 30 проц. запасных частей.

2 мая 1930 г. был заложен первый камень завода. 1 ноября с. г. промышленное строительство, в размерах несколько даже больших, чем намечалось первоначальными проектами, закончено. В течение семнадцати месяцев построены такие гиганты-цехи, как механосборочный—длиною 556 метров и шириною 108 м.; прессовый—длиною 432 м. и шириною 90 м.; литейный, представляющий собою целый завод-комбинат со сложной системой железо-бетонных тоннелей, конвейеров, проходов, с громадным шихтовым двором, десятком отделений; огромная тепло-электроцентраль на 5 мощных котлов, с производительностью в 4.500 тонн пара в час, 2.400 кубометров сжатого воздуха, 24.000 киловатт дешевой электроэнергии; ремонтно-кузнечный, ремонтно-механический, деревообделочный цехи; газогенераторная станция, 4 громадных железо-бетонных нефтехранилища, общей вместимостью в 20.000 тонн; 2 водонапорных башни; мощная водонасосная станция с рядом служб, с крупнейшим в СССР водоводом в 600 метров, проложенным по дну реки Оки; электроподстанция мощностью в 50.000 киловатт, 13 цеховых подстанций; ж.-д. транспорт протяжением на 45 клм.; механизированная гавань, способная принять одновременно 19 барж; уложены десятки километров труб, питающих завод водой, нефтью, паром, газом, сжатым воздухом; построена целая сеть культурно-социально-бытовых учреждений (клубы, школы, фабрика-кухня, хлебозавод, баня, прачечная и т. д.). И все это, повторяем, в семнадцать месяцев.

Приезжающие на завод русские и иностранные туристы отказываются верить, что еще в начале 1930 г. здесь было ровное, заболоченное, поросшее мелким кустарником поле.

Поверить, не будучи свидетелем или непосредственным участником этой величайшей стройки, не зная всех этапов беспримерного, невиданного, героического, железо-бетонного похода тысяч людей против технической отсталости нашей страны, действительно трудно! В этом походе разноязычная, собранная со всех концов необ'ятного Союза, неделимая [illegible] масса «сезонников» превратилась в организованную, ударную, монолитную армию большевистского наступления, армию, создавшую десятки, сотни подлинных героев социалистической стройки. Инженерно-технический коллектив, очищаясь от склочных, аполитичных элементов, от явных и скрытых вредителей, стал героическим комсоставом ударной армии строителей. История того, как происходило это превращение, как все больше и больше труд становился делом чести, доблести и геройства, как рушились негодные организационные схемы, как беспощадно разоблачались и изгонялись с площадки и из партии правые и «левые» оппортунисты, может служить великолепной иллюстрацией того, что «при страстном желании можно добиться всего, можно преодолеть все». (Сталин).

И это страстное желание добиться победы рождало Сорокиных, Перехедниковых, Солодовых, Жуковых, Абрамовых, Четвасиных, Цибулиных, Тюренковых, Романовых и многие сотни других энтузиастов социалистической стройки. Здесь, на площадке Автостроя, под натиском ударного труда терпели крушение «незыблемые законы» строительной практики всех стран и времен.

Механосборочный цех—этот великан из стекла и железа, занимающий площадь в 60.000 кв. метров,—был собран и установлен в 43 дня, на 17 дней раньше жесткого срока, установленного специалистами «Остин К°». Обжигал руки страшный холод, слепили глаза декабрьские и январские вьюги, пронизывающий до мозга костей ветер грозил сбросить людей вниз, на мерзлую, твердую, как камень, землю, но работы не прерывались. Бригады «верхолазов» Тюренкова, Романова, Аникина и друг., несмотря на морозы, делали по 90—95—102 под'ема за смену вместо 62 по плану. Десятки, сотни бригад плотников, бетонщиков, штукатуров, землекопов, работая на других об'ектах, в соревновании друг с другом перевыполняли свои встречные планы.

Площадка знала и тяжелые моменты, от которых в отчаяние приходили малодушные, легко поддающиеся панике элементы, начинавшие при столкновениях с трудностями кричать о «невозможности темпов», о «совершенном безумии», о «гибельности строительной горячки» и т. д. Осенью прошлого года гавань схватила стройку за горло. Нехватало грузчиков. Вредительски построенная механизация отказывалась действовать. Десятки барж, наполненных строительными материалами, ждали выгрузки. Партийной организацией строительства был брошен клич:

— Все в гавань!..

И сотни, тысячи рабочих, возглавляемых коммунистами, ночью шли в гавань, проваливаясь в грязи и в осеннюю непогоду, по шаткам, заливаемым волнами доскам, таскали бутовый камень, гравий, песок, кирпич, лес, нагружая ими вагоны. Стройка к рассвету получала необходимое количество материалов, обеспечивающих новое нарастание темпов.

Весной, когда Ока грозила уничтожить результаты многих месяцев работы на водозаборе, когда каждый час промедления угрожал непоправимыми последствиями, лучшие бригады, отряды коммунистов и комсомольцев, инженерно-технические работники были брошены на ликвидацию этой угрозы. Нужно было сделать выемку в 5 метров ниже уровня реки. Забитые в морскую дно шпунты не держали воды. Работавшие внизу, на дне, люди подвергались смертельной опасности. Были случаи, когда шпунты, не выдержав бешеного напора реки, прорывались, и вода лавиной врывалась в котлованы. Люди бросали в зияющую брешь мешки с песком, по два часа стояли в воде и заставляли отступать раз'яренную стихию.

Уже этим летом, когда отчетливо наметился разрыв между готовностью обрабатывающих и заготовительных цехов, как результат решения аппарата Автостроя на импорт полуфабрикатов из Америки (литье, поковки и т. д.), партией был резко поставлен вопрос о форсировании строительства заготовительных цехов.

В итоге литейный цех, равного которому нет в СССР, был построен от фундамента до крыши в четыре месяца. Сейчас в этом цехе устанавливаются сложнейшие агрегаты и механизмы. Монтажники не уступают строителям. В отделении серого чугуна монтаж семи конвейеров закончен в 26 дней. Значительно меньшие конвейеры на Сталинградском тракторном монтировались полтора месяца. Несмотря на рекордные сроки, качество монтажа, по отзывам русских и американских специалистов, превосходное. Постановление рабочих на ленту конвейера трехметровая монета прошла весь путь длиною в сто метров и не упала. Это превосходит даже американские требования к качеству монтажа. Бригады монтажников Лихова, Лукина, Кабанова, возглавляемые инженерами Степановым и Карповым, показали прекрасные образцы большевистского овладения техникой.

Отставание строительства ТЭЦ первоначально сорвало сроки монтажа прибывающего оборудования. Перед заводом вставала угроза на зиму остаться без тепла. Немецкие специалисты заявили, что монтаж двух котлов первой очереди может быть закончен не раньше весны 1932 г.—И то при благоприятных условиях,—добавляли они.

Райком партии поставил задачей закончить монтаж первого котла к 15 октября, второго—1 ноября с. г. За осуществление этого, по мнению всех «компетентных» лиц, немыслимого задания взялся коллектив монтажников во главе с инженером-коммунистом Красным. К 12 октября первый котел был смонтирован полностью, второй—на 80 проц. Монтажники ТЭЦ перекрыли европейские рекорды, оставили позади достижения американских специалистов. Надо учесть, что монтаж котлов велся в неимоверно тяжелых условиях, одновременно со строительством, кладкой стен, бетонировкой полов, покрытием крыши и т. д. Оборудование поступало некомплектно, в связи с чем часть его приходилось изготовлять на месте. По отзывам немецких специалистов-консультантов, темпы, качество работы превосходят что-либо виденное ими в своей стране.

Мы взяли только отдельные эпизоды борьбы за завод. В целом они образуют героическую эпопею, о которой будут написаны прекрасные книги, отражающие будни социалистического строительства, торжество большевистского упорства и несокрушимой воли рабочего класса и его авангарда—коммунистической партии.

Завод-гигант вырос в огне жестоких классовых боев. Проникшие на стройку вредители (Козьменко, Майзель, Карпенко и друг.), кулацкие, враждебные элементы делали все, чтобы остановить неудержимый разбег ударных бригад. Портились механизмы, разбирались железнодорожные пути, обрезались провода, совершались поджоги, сеялись нелепые, враждебные слухи. Творческий пыл смел эту гниль.

Первый этап этой борьбы закончен. Завод отстроен. Монтируются цехи. Тысячи станков устанавливаются на железо-бетонных основаниях. Уже работают шесть цехов. На очереди—другие. Автострой вступает в новую фазу, чрезвычайно ответственную и неизмеримо более технически сложную: овладение первоклассной техникой завода, освоение технологического процесса.

А. НАУГОЛЬНОВ.

Площадка Автостроя.
30 октября 1931 г.

МЫ САМИ ВЕРБОВАЛИ КАДРЫ.

Наша бригада на площадке работает с прошлого года. Там, где требовались самая тщательная чистота в работе, правильность размеров и прочность,—туда посылали нашу бригаду.

Бригада, состоявшая вначале из 12 ч., **сама приняла участие в вербовке кадров для строительства, рассылая письма и раз'ясняя важность автозавода для страны**, и довела количество бетонщиков в своей бригаде до 30 ч.

Бригада регулярно обсуждала все свои планы и задания, выдвигая встречные планы. Правильная организация труда, прекрасная трудовая дисциплина обеспечивала выполнение встречных планов от 120 до 150 проц. Бетонирование котлотурбины бригадой было закончено раньше срока на 8 дней.

В дни октябрьского штурма мы передали в партию 3 лучших членов нашей бригады.

Бригадир бетонщиков ПИМЕНОВ.

Обзор печати.

„Стоит только раскачаться...“

«РАБОЧИЙ КЛИЧ» (Ивановская область).

[illegible]

¹) И. Сталин, «О некоторых вопросах истории большевизма». (Письмо в редакцию журнала «Пролетарская революция»).

[illegible] — это очень важно! — к тому времени уже были проведены в жизнь.

Газета победно заявила:

— Таких темпов еще не было.

В этих словах — вполне заслуженная гордость. Немалая доля успеха должна быть отнесена за счет боевой кампании, проведенной на страницах «Рабочего клича».

Из последней почты.

КУДА ВПАДАЕТ ВОЛГА?

В английской газете «Уоркерс ньюс», издающейся в Москве для английских рабочих и специалистов, работающих в СССР, помещена рецензия на книгу Б. Пильняка «Волга впадает в Каспийское море». Хорошо, конечно, что газета знакомит своих читателей с советской литературой. Ничего нельзя возразить и против того, что «У. Н.» выбрала для рецензии именно эту книгу.

Автор рецензии, И. Ф. Талмедж, пришел в восторг от повести Пильняка. Он пишет:

> **«Волга впадает в Каспийское море» представляет собой поразительную хронику социалистического строительства в СССР».**

Пильняк пишет **«волнующим и захватывающим языком»**.

> **«Пильняк рисует живую картину борьбы России (?), и это уже не картина, а сама жизнь. Мы слышим удары рабочих о наковальню. Мы слышим...»**. И т. д.

Одно неладно. «Мнения как будто расходятся: можно бы назвать книгу Пильняка пролетарским произведением»; это огорчает И. Талмеджа, но не смущает его:

> **«Дело в том, что нет единогласия и в вопросе о том, ЧТО ТАКОЕ пролетарская литература».**

Рецензент несколько преувеличивает. Он полагает, что одно его собственное мнение сразу вносит разногласие. Кажется, никто, в том числе и сам Б. Пильняк, не считает произведения Пильняка пролетарскими.

Однако, по Талмеджу, разногласия огромны. Но и они не смущают нашего рецензента, ибо

> **«все согласятся с тем, что пролетарская литература является и по форме и по содержанию революционной. Исходя из всех этих точек зрения (?! Ред.), нужно признать, что книга Пильняка является классическим произведением пролетарской литературы».**

Даже исходя только из этого утверждения, а не всей рецензии—целиком безграмотной,—нужно признать, что автор ее ничего не понимает в советской литературе, а заодно и в классовой борьбе.

Исходя из тех же предпосылок, нужно также признать, что редакция «Уоркерс ньюс» слишком легкомысленно относится к рецензиям, которые она помещает.

Я. Климовицкий, И. Палицын.

Единая высоковольтная сеть Союза.

1931 год, год завершения фундамента социалистической экономики, отмечен крупнейшими успехами в развитии нашего электро-энергетического хозяйства. За один только этот год войдет в строй около $1\frac{1}{2}$ миллионов киловатт новой мощности электростанций, мощности равной всему первому плану ГОЭЛРО, рассчитанному на 10—15 лет. Достаточно вспомнить при этом, что общая мощность всех электростанций царской России составляла лишь 330 тыс. киловатт.

Генеральный план электрификации всей страны, обеспечивающий глубокое сочетание «электрификации промышленности, транспорта и земледелия» (Ленин), должен стать решающим фактором дальнейшего упрочения материально-технической базы социалистических производственных отношений.

Одной из основных и центральных технических идей генплана является создание единой высоковольтной электрической сети Союза.

Эта проблема во всем ее об'еме была впервые поднята на высоту научно-технического обсуждения состоявшейся весной текущего года в Ленинграде всесоюзной конференцией по передаче больших мощностей на далекие расстояния током сверхвысоких напряжений.

[illegible]

...так и в промышленности более чем своевременна».

Что же собою должна представлять и какими преимуществами вооружит наше плановое социалистическое хозяйство единая высоковольтная сеть Союза?

Эта сеть электрических линий передач должна будет связать все главнейшие части страны. Ленинград и Иркутск, Москва и Ташкент, Архангельск и Тифлис, Днепрострой и Магнитогорск включатся в одну и ту же систему, которая к существующим видам связи и транспорта (радио, телеграф, железные дороги, воздушные сообщения) добавит связь и транспорт электрической энергии.

Десятки электрических станций на сотни тысяч и миллионы киловатт мощности составят опорные пункты этой сети. Создание единой сети сделает возможной постройку электрических станций в самых отдаленных районах, богатых источниками энергии и не имеющих на месте потребителей.

Большое значение для социалистического народного хозяйства будет иметь использование новых видов энергии: ветра, солнца и моря. Беспрерывные ветры, дующие целыми месяцами в уральских и казахских степях, а также по берегам морей, [illegible]

[illegible]

220 тысяч вольт. Однако единая высоковольтная сеть ставит в порядок дня кабели 220 тысяч вольт и выше, а изоляторы — на 400 и 600 тыс. вольт.

[illegible]

...сети. Нужно, чтобы с этими задачами познакомился каждый рабочий, каждый колхозник. Уже прошел тот начальный период этой проблемы, когда она была достоянием небольшого круга ученых и инженерно-технических работников. [illegible]

КОРЕНЕВСКИЙ РАЙКОМ ПРОШЕЛ МИМО РЕШЕНИЯ ЦК О ШКОЛЕ.

Кореневский район ЦЧО в проведении директив партии о всеобщем начальном обучении имеет ряд достижений. На сегодняшний день охват массовой школой детей школьного возраста и переростков достиг 99 проц. Школы 2-й ступени реорганизованы в ШКМ. Районные организации развернули работу по введению всеобуча в об'еме семилетки уже в текущем учебном году. Намечено открыть в 12 пунктах пятые группы с вовлечением в них 680 учащихся. Для работы в пятых группах отобраны лучшие учителя массовой школы. С ними на краткосрочных курсах проведена подготовительная работа.

Однако подготовка к новому учебному году не сопровождалась достаточной мобилизацией общественности и районных организаций в помощь школе и учителю. Так, ремонт школьной сети был проведен неудовлетворительно. Многие школы начали работу без ремонта, с разваливающимися печами и окнами без стекол. Из имеющихся в районе 70 школ только 20 снабжены дровами. Большой недостаток в учебниках, и почти отсутствуют учебные принадлежности. В ряде школ нет горячих завтраков, и школьники очень слабо снабжены обувью. Району нужны 20 учителей для массовой школы и 12 обществоведов для работы в пятых группах. ...

... бригада предложила работать только по методу проектов. Между тем постановление ЦК о школе в Коренево было уже 6 сентября. А ведь в постановлении ЦК прямо осуждается попытка положить метод проектов в основу школьной работы.

Эти «новшества» устанавливались не получая должного отпора со стороны районного партийного руководства. Практика работы школ по методу проектов в прошлом учебном году показала, что метод проектов дает отрицательные результаты.—Мы выпустили ребят из 4 группы, которые не знают, как написать многозначное число,—говорила учительница Романова.

Работники ШКМ отмечают слабую подготовку учеников массовой школы. Учителя массовых школ об'ясняют это неполным прохождением учебных программ. Подобные заявления учителей говорили о большом вреде, причиненном школе в результате «левацкого прожектерства» и оппортунистических извращений в практике политехнизации школы. Но этого не замечали. Были случаи, когда инспектура отказывалась смотреть школу, говоря: «Есть метод проектов—буду смотреть, а нет —не хочу» (Афанасьевская школа).

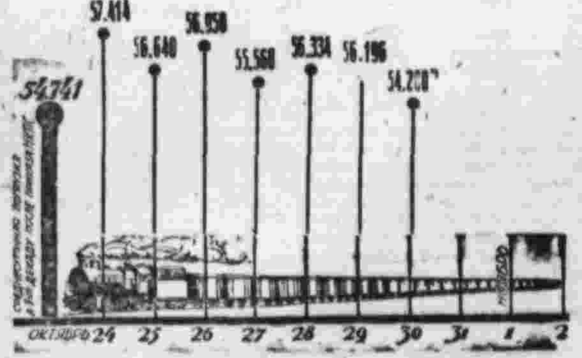
Повседневного методического руководства школа не получает и теперь. ...

... (попыток оторвать политехнизацию школы от систематического и прочного усвоения наук, насадить непроверенные методы обучения, ликвидировать школу)—является необходимым условием победы.

Бригада «Правды»:
Ефимова, Богоявленский.

ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ПОГРУЗОК ПО Ж.-Д. СЕТИ.

66.000 ГРУЖЕНЫХ ВАГОНОВ—ДЕЛО ЧЕСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ.



*) Предварительные сведения.

Интересный опыт.

(КУЛЬТУРНО-САНИТАРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ УБОРОЧНОЙ).

Волоколамский район — льняной и животноводческий. В составе населения значительная прослойка кустарей. Процент коллективизации—78. МТС только начинает развертывать свою деятельность. Строится льнозавод. В районе имеются текстильная фабрика им. Ленина, 2 совхоза, одна коммуна и 263 колхоза. Колхозы небольшие (20 — 35 дворов), полуторадвухлетней давности. Из культучреждений имеются 2 поликлиники, 5 школ, 5 больниц.

Растет партоорганизация. В августе организовались две ячейки в наиболее глухом Осташевском подрайоне (Терехово и Черново). Начинает работать политотдел Осташевского подрайона. Увеличивает свои ряды комсомол. И все же массовая политпросветработа плохо поставлена: почти все избы-читальни на замке, нет избачей.

Всю работу в поле и дома несет женщина-колхозница. Мужское население— в городе на фабриках. Все экономические предпосылки к дальнейшему росту, к дальнейшему организационно-хозяйственному укреплению колхозов налицо. Главным и основным условием успеха должна быть решительная борьба с кулаком, с кулацким влиянием, почва для которых заложена в прошлом полукабальной деревни: кустари и мелкая торговля в разнос.

Все это обязывает обратить сугубое внимание на постановку и развертывание массовой работы. ...

... М. Д. МУРУГОВ.

Волоколамск, Московской области.

БИБЛИОГРАФИЯ.

ПРОТИВ ФОРМАЛЬНОГО ОТНОШЕНИЯ К ДИРЕКТИВАМ ПАРТИИ.

О СБОРНИКЕ СЕЛЬКОЛХОЗГИЗА КО ДНЮ КОЛЛЕКТИВИЗАЦИИ И УРОЖАЯ.

Наркомпрос и Наркомзем РСФСР к празднику коллективизации и урожая издали через Сельколхозгиз в стотысячном тираже сборник статей и материалов.

Издали с большим опозданием, так что инструктивные указания (как организовать с.-х. выставку, экскурсию в колхоз, схемы плакатов, рекомендательные списки литературы) ряд районов получит лишь после окончания праздника, хотя он и продлен до 1 ноября.

Основной недостаток большинства статей и циркуляров, помещенных в сборнике, заключается не в том, что авторы их обходят молчанием важнейшие постановления партии и советской власти. Недостаток сборника заключается в механическом повторении решений партии, в смешении задач ...

... шрифтом напечатанного подзаголовка, за которым следует: «День коллективизации и урожая должен явиться днем нового мощного притока бедняцко-середняцких хозяйств в колхозы» (стр. 16).

Действуя по принципу «как бы чего не забыть», механически нагромождая одно на другое решения партии, механически повторяя их, автор не сумел поставить в центре внимания центральную задачу сегодняшнего дня—организационно-хозяйственное укрепление колхозов. Растворив эту задачу во множестве других и выставив лозунг о мощном притоке в колхозы в «день коллективизации», автор только дезориентирует читателя.

... И. Б.

Большевистская борьба за лес еще не развернулась.

Осталось 60 дней.

Программа Главлеспрома на IV квартал — заготовить 70 млн. кубометров древесины и вывезти 27 млн. кубометров. Общий об'ем лесозаготовок, включая НКПС и самозаготовки, превышает 90 млн. кбм по заготовкам и около 40 млн. кбм по вывозке.

Решающим для выполнения плана является обеспеченность лесозаготовок рабочей силой. Декрет правительства об отходничестве и постановление Совнаркома от 21 сентября о льготах для колхозов, выделяющих рабочую силу для лесозаготовок, и колхозников и единоличников, работающих на лесозаготовках, открывают широкие возможности для организованной вербовки рабочих. Однако до сегодняшнего дня вербовка проходит очень плохо. В лесу работает 120 тыс. рабочих, в то время как одному Главлеспрому требуется свыше 700 тысяч рабочих, а всего около одного миллиона человек.

Ни Главлеспром, ни Наркомтруд не имеют сведений о ходе вербовки. Данные по отдельным районам показывают, что завербовано еще очень мало, причем в лес вышло во много раз меньше, чем завербовано. По Северному краю, например, завербовано 78 тыс., а вышло в лес лишь 13 тыс.

Таким образом, в основном вопросе— обеспечении лесозаготовок рабочей силой — положение остается крайне неудовлетворительным. ...

... Оставшиеся два месяца являются решающими для выполнения лесозаготовительной программы. Партийные и общественные организации лесных районов должны начать ликвидировать ...

Проверить все участки.

... Ответственность за проведение проверки возлагается персонально на председателей рабочих комитетов, директоров леспромхозов и лестранхозов, а также на председателей краевых и областных комитетов союза и управляющих об'единениями и трестами.

Вербовщики составляют акты.

ИРКУТСК. (Наш корр.). Вербовка рабочей силы на лесозаготовки идет чрезвычайно слабо. Ряд леспромхозов только начинает вербовку (Канский, Ижевский, Саянский), в других завербована ничтожная часть требуемого количества. Красноярскому леспромхозу нужно 3.985 человек и 3.433 лошади, завербовано в колхозах 242 чел. и 362 лошади, у единоличников—только 50 человек; Ангарскому нужно 1.475 чел., 1.620 лошадей, завербовано 204 чел. и 220 лошадей только в колхозах; Иркутскому нужно 4.100 чел., 2.709 лошадей, заключено всего договоров на 455 человек и 400 лошадей.

Вербовочный аппарат, за исключением самого Востсиблестреста, качественно слаб. Районные организации, особенно сельсоветы, в большинстве случаев не помогают вербовке или даже противодействуют ей, ссылаясь на нехватку рабочей силы и другие работы. ...

... быть сданы еще 1 октября, сделано 303 штуки. Чертежи на сани для ледяных дорог иркутский районный промсоюз получил только 2 сентября и обещает к 1 декабря изготовить 150 штук из 230. Судьба остальных 470, которые должны быть сделаны в других промсоюзах, неизвестна ни краевому промсоюзу, ни лестресту.

Подготовка к XIV годовщине Октября.

7 ноября торжественный пуск домен Магнитостроя.

НА ПУСК ВЫЕЗЖАЕТ МОСКОВСКАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ.

МОСПС получена телеграмма от уральского облпрофсовета, приглашающая лучших московских ударников на торжественный пуск домен Магнитостроя.

Приглашение уральского совпрофа принято. Московская делегация в составе 15 ударников на-днях выедет на Магнитострой.

Эшелон хлопка для Ленинграда.

ТАШКЕНТ, 31 октября. (ТАСС). 7 ноября в Ленинград отправляется эшелон хлопка, собранный силами пионеров Узбекистана. Вместе с эшелоном отправляется для пионеров Ленинграда постоянная выставка «Промышленность и сельское хозяйство Узбекистана».

Организовать всебелорусский красный обоз.

МИНСК, 31 октября. (ТАСС). Колхоз «Путь Ленина», Краснослободского района, обратился ко всем колхозникам, беднякам и середнякам—единоличникам с призывом организовать к XIV годовщине Октября всебелорусский красный обоз с хлебом. Колхозники на общем собрании постановили до 7 ноября полностью выполнить план хлебозаготовок. В колхозе об'явлен ударный трехдневник молотьбы. Работа идет в две смены.

Досрочно выполнили программу.

ОДЕССА, 31 октября. (Наш корр.). Готовясь к октябрьским торжествам, пролетарии Одессы заканчивают производственные планы. Краснознаменный прядильный цех Канатного завода закончил на 29 октября месячную программу. Джутовая фабрика увеличенный месячный план закончила 29 октября. Завод «Червонный сигнал» на 25 октября выполнил 108 проц. месячного задания.

Продолжают поступать рапорты от многочисленных предприятий, заканчивающих досрочно выполнение месячного плана. Решающую роль в досрочном выполнении плана сыграло осуществление шести указаний тов. Сталина.

Научное изучение октябрьских торжеств.

Наркомпрос совместно с научным методическим обществом «Красный стяжен» приступил к научному изучению праздников XIV годовщины Октябрьской революции.

В качестве об'ектов изучения взяты по два завода каждого района Москвы, Ленинская библиотека, Музей революции и агитоподвижные карнавалы. Эти об'екты будут изучаться в процессе подготовки к празднествам, во время демонстрации 7 ноября, вечером того же дня и на следующий день после праздника.

При изучении в центр внимания ставится соцсоревнование участников празднества, выявляется характер, агитационная ценность и эффективность всех средств воздействия на массы, которые будут использованы во время праздников.

Во всей этой работе принимают участие ряд ученых, студенты педагогических и театрального вузов и рабочие-культармейцы изучаемых заводов.

Подарки рабочих воздушному флоту.

ОДЕССА, 31 октября. (ТАСС). Рабочие швейной фабрики им. Воровского постановили к XIV годовщине Октября дать шахтерам Донбасса 102.000 единиц одежды сверх программы и отработать свой выходной день и заработок отдать на постройку самолета «Украинский швейник».

Рабочие судоремонтного завода им. Марти к октябрьской годовщине передают в эксплоатацию новый грузовой теплоход «Райкомвод». В октябрьские дни на заводе будет пущен новый хорошо механизированный кузнечный цех, который повысит производительность завода на 50 проц. и уменьшит себестоимость на 30 проц. Рабочие 7 ноября передадут своей подшефной школе гражданской авиации им. Ворошилова второй, построенный на их средства, самолет.

В Ташкенте пускают бумажную фабрику.

ТАШКЕНТ, 31 октября. (ТАСС). 7 ноября будет пущена в Ташкенте бумажная фабрика. Строительство подходит к концу. Оборудование получено полностью. Монтаж идет ударными темпами.

Подарок передовой шахте Донбасса.

ЖИТОМИР, 30 октября. Члены колхоза им. т. Балицкого обратились с письмом ко всем колхозникам Житомирщины с предложением организовать к октябрьским торжествам в подарок передовой шахте Донбасса, выполнившей угольный план, социалистический эшелон овощей.

Колхозы Житомирщины горячо откликнулись на этот призыв, отчислив сверх плана для подарка свыше 20 вагонов овощей.

Бюро житомирского горпарткома вызвало Мархлевский, Потиевский, Пулинский, Черняховский и Троянский районы на организацию социалистических эшелонов для рабочих Ленинграда.

Редакция «Радянська Волынь».

К XIV годовщине—125 проц. плана.

КОКАНД, 30 октября. (ТАСС). Ряд колхозов Кокандского района проводит хлопкозаготовки действительно боевыми темпами. На 28 октября 5 колхозов перевыполнили годовые встречные планы. Колхоз Пахтакор выполнил годовой план на 114 проц., колхоз Гюлистан — на 108 проц., Камбагал и Багызар — на 103 проц. и Кызыл-Бак — на 100 проц. Все эти колхозы продолжают сдачу хлопка сверх планов. Колхоз Пахтакор дал обязательство к XIV годовщине Октября выполнить 125 проц. плана. Эти колхозы своих успехов добились благодаря четкой организации труда, хорошо проведенной обработке земли, развертыванию соцсоревнования между бригадами и ликвидации обезлички.

Выставка культдостижений для иностранных рабочих.

МОСКВА. Для обслуживания иностранных делегаций, приезжающих в СССР на октябрьские торжества, Наркомпрос оборудовал обширную выставку достижений культурного строительства Советского союза.

Выставка демонстрирует положение народного образования царской России в 1913 г. и сейчас в Стране советов в 1931 г. После октябрьских торжеств выставка будет отправлена за границу, для чего текст ее переведен на немецкий и английский языки.

В. Голубева, А. Ревин.

КНИЖНЫЙ ГОЛОД ПРИ ПЕРЕПОЛНЕННЫХ СКЛАДАХ.

Как Книгоцентр выполняет директиву партии об организации книготорговли.

ЦК партии в своем постановлении от 15 августа об издательской работе ... [illegible]

Голландская рабочая делегация в Ростове-на-Дону.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 31 октября. (Наш корр.). 29 октября из Сталинграда в Ростов прибыла голландская рабочая делегация, состоящая из 8 железнодорожников и 16 металлистов. Рабочие Ростова тепло встретили голландских товарищей. В этот же день состоялась трехчасовая беседа о положении рабочего класса Советского союза и о революционном движении в Голландии. Во время беседы выступили председатель делегации с.-д. Клет и машинист железнодорожник с.-д. Ваув, состоящие 18 лет в рядах голландской с.-д. партии.

Ваув сказал: «В том, что наши вожди и с.-д. печать клевещут на Советский союз мы убедились, посетив ряд предприятий и культурно-бытовых учреждений Москвы и Сталинграда. По приезде в Голландию я расскажу всю правду о Советском союзе».

Делегат тов. Вейз от имени группы членов красной оппозиции социалистической организации Голландии сказал: «Наша организация была раньше в рядах Профинтерна. После ухода из Профинтерна наши вожди стали обливать Советский союз потоками лжи. Теперь, ознакомившись с социалистическим строительством и положением рабочих Советского союза, мы убедились, что с.-д. вожди и вожди нашей организации вместе со всей буржуазией и социал-фашистской прессой лгут. По возвращении в Голландию мы будем вести борьбу за возвращение нашей организации в ряды Профинтерна».

Приезд испанской промышленной делегации.

Вчера в Москву, по приглашению Союзнефтеэкспорта, прибыла испанская промышленная делегация. На вокзале делегация была встречена представителями Союзнефтеэкспорта. Делегация пробудет в СССР около месяца, она предполагает посетить, помимо Москвы и Ленинграда, Харьков, Днепровское строительство, Ростов-на-Дону, Тифлис, нефтепромысла и нефтеперегонные заводы в Баку, Грозном, Туапсе и Батуми.

Первый табачный втуз.

ЛЕНИНГРАД. (Наш корр.). Наркомснаб открыл на базе табачной фабрики им. Урицкого первый в Союзе завод-втуз для подготовки инженеров и техников табачной промышленности. Для занятий в новом втузе прибывают в Ленинград рабочие и техники табачных предприятий Советского союза.

К новому году на Кузнецкстрое будут готовы 65 домов.

КУЗНЕЦК, 31 октября. (Спец. корр.). Вместе с промышленным строительством боевыми темпами идет строительство соцгорода. В настоящее время строятся 65 новых домов. 10 каменных домов уже выстроены.

К началу нового года все 65 домов будут сданы в эксплоатацию.

По программе строительства на 1932 г. будет построено 132 новых дома, 2 клуба, звуковое кино, дом советов, почтамт, 3 школы, поликлиники, детские учреждения и т. д. Всего на строительство соцгорода в будущем году будет затрачено 40 млн. рублей.

Возвращение памирских экспедиций.

ЛЕНИНГРАД, 31 октября. (Наш корр.). В Ленинград возвратились участники памирских экспедиций, организованных Академией наук совместно с центральным советом Общества пролетарского туризма. Экспедиции исследовали район Западного Памира и отдельных ледников, продолжив таким образом работу советско-германской экспедиции. Экспедициями заснято около 4 тыс. кв. километров малоисследованных стран. Экспедиции работали в высокогорных условиях — на высоте 5—6 тыс. метров над уровнем моря.

ПАРТИЙНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО.

ПО-БОЕВОМУ БОРОТЬСЯ ЗА СТОПРОЦЕНТНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ХЛЕБОЗАГОТОВОК— ВАЖНЕЙШАЯ ЗАДАЧА ПАРТИЙНЫХ И ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ СОВХОЗОВ.

Больше партийной ответственности.

По сведениям Союзхлеба, на 25 октября совхозы Союза выполнили свой план хлебозаготовок только на 40,5 проц. Из всех совхозов страны менее десятка сдали полностью хлеб государству, тем самым выполнив важнейшую часть своего промфинплана. В подавляющем же большинстве совхозов, несмотря на некоторые сдвиги в последнюю пятидневку, ход хлебосдачи идет слабо.

Причины невыполнения совхозами своих планов хлебосдачи кроются в оппортунистической политике, явно кулацкой практике, проводимых руководителями ряда совхозов и комбинатов Союзсахара и Зернообʼединения. Эта политика и практика выразились в создании крупных запасов хлеба в совхозах, чудовищном рваческом раздувании расходной части хлебо-фуражных балансов, создании всяческих фондов, безобразного, а в ряде мест прямо вредительского разбазаривания государственного хлеба, примиренческого отношения к фактам хищения.

Мещане с партбилетами в карманах нагло обманывали партию и рабочий класс, став на путь утайки и беспардонного разбазаривания десятков тысяч центнеров государственного хлеба.

Партия нанесла сокрушительный удар буржуазным перерожденцам из Союзсахара.

Публикуемый сегодня материал о ходе хлебозаготовок в отдельных крупных совхозах Зернообʼединения на Украине и Нижней Волге свидетельствует о том, что и там отдельные хозяйственники, партийные и профсоюзные звенья, подпав под влияние классово враждебных, явно кулацких настроений, пытаются продолжать оппортунистическую практику комбинатов Союзсахара.

В ряде совхозов, не выполняющих благодаря оппортунистической, рваческой практике своих руководителей хлебозаготовительных планов, партийные и профсоюзные организации плетутся в хвосте этих хозяйственников. В ряде мест совхозские ячейки вместо того, чтобы, по-боевому перестроившись, мобилизовав все свои силы, со всей свойственной большевикам энергией бороться за полное выполнение производственных планов хлебосдачи, в лучшем случае формально относятся к ходу хлебозаготовок, а в худшем случае занимаются всем, только не борьбой за своевременную сдачу совхозами своей продукции, т.-е. хлеба.

Парторганизации значительного количества совхозов еще не поняли, что основой их работы, важнейшим участком их хозяйственно-политической деятельности является борьба за хлеб.

Партийные ячейки совхозов должны повести решительную борьбу за выполнение плана хлебозаготовок.

Для выполнения этой задачи совхозные ячейки обязаны беспощадно бороться со всяким проявлением оппортунизма, откуда бы оно ни исходило, должны правильно по-боевому расставить свои силы, чтобы, обеспечивая большевистские темпы на всех участках сельскохозяйственных работ (уборка, молотьба, зябь), в центре внимания совхозской общественности поставить вопрос о полной сдаче хлеба государству. Совхозские партийные ячейки не смогут выполнить этой задачи, если не приведут в движение руководимые ими массы рабочих, профсоюзную организацию, комсомол.

Проходящая сейчас подготовка к перевыборам профсоюзных организаций в совхозах должна стать проверкой того, как союз земледельческих совхозов и все его низовые звенья действительно по-настоящему повернулись лицом к производству, и в особенности к важнейшему сейчас хозяйственно-политическому участку — хлебозаготовкам. Ряд фактов говорит о том, что этого поворота еще в значительной части совхозских профорганизаций нет, что даже и нынешняя кампания по перевыборам рабочкомов в ряде мест не связывается с основной задачей — выполнением полностью совхозами своих заготовительных планов.

План хлебосдачи по всем совхозам Союза должен быть выполнен полностью и в кратчайшие сроки. За это несут ответственность перед партией и рабочим классом наряду с хозяйственниками партийные организации совхозов и профсоюз рабочих земледельческих совхозов.

На собрании уральского областного партактива.

СВЕРДЛОВСК. 30 октября состоялось собрание областного партийного актива. На собрании заслушан доклад секретаря Уралобкома тов. Головина о ходе хлебозаготовок и о решении бюро обкома и президиума обл. КК в связи с оппортунистическими извращениями в хлебозаготовительной кампании.

Выступавшие в прениях решительно и единодушно осудили двурушническую, оппортунистическую тактику в руководстве хлебозаготовительной кампанией со стороны группы руководящих работников хозяйственных организаций во главе с бывшим секретарем Уралобкома ВКП(б) т. Зубаревым.

Собрание единогласно одобрило решение обкома и обл. КК об освобождении Зубарева от обязанностей секретаря обкома и выводе его из состава бюро обкома. Собрание одобрило решение обкома и обл. КК о наложении партийных взысканий на руководящих работников, оказавших оппортунистическое противодействие в проведении хлебозаготовок.

Заведующий Уралснаботделом Киселев выступил с развернутой критикой допущенных им оппортунистических ошибок и привел ряд разоблачительных фактов двурушнического, оппортунистического подхода к директивам ЦК и обкома со стороны Зубарева, Попова, Эрлиха и других. Аналогичные факты привел зам. управляющего Уралзернотрестом Эрлих.

Управляющий Уралзернотрестом Попов вместо признания своих оппортунистических ошибок и развернутой критики их стал на путь оправдания своих поступков. Выступление Попова встретило решительный отпор со стороны собрания. Актив осудил выступление Попова как двурушническое.

В заключительном слове т. Головин подчеркнул, что решение обкома и обл. КК, разоблачающее конкретных носителей оппортунистического противодействия хлебозаготовкам, должно повысить классовую бдительность всей парторганизации Урала. Большевики Урала должны еще сильнее открыть сокрушительный огонь по кулацким антизаготовительным настроениям, беспощадно разоблачать и изгонять из своих рядов оппортунистов, по-большевистски выполнить план хлебозаготовок в сроки, установленные Центральным комитетом партии.

«УРАЛЬСКИЙ РАБОЧИЙ».

В плену демобилизационных настроений

АЛМА-АТА, 31 октября. (Наш корр.). Темпы хлебозаготовок в Казахстане продолжают резко снижаться. Прирост за четвертую пятидневку составил 3,1 проц. октябрьского задания, а за пятую—лишь 2,1 проц. Месячный план выполнен на 32 проц., а годовой—только на 47,9 проц. Оппортунистическое отношение некоторых районных организаций к хлебозаготовкам и слабая борьба с кулацко-байскими элементами—основные причины безобразного отставания.

Образец оппортунистического отношения к хлебосдаче показал сталинский райком. Вместо сокрушительного отпора самотечным настроениям и разговорам о нереальности плана, бюро райкома, поддержав демобилизационные настроения, самовольно снизило задание на 1.000 центнеров.

В ряде других районов имеет место формальное отношение к намеченным срокам, декларативность, показная парадность. Так, чимкентский райком дал «последнее большевистское обещание» выполнить план к 20 октября, однако это обещание до сих пор не выполнено.

Кулацко-байское влияние проникает в некоторые колхозы. Хищения, скрытие хлеба продолжаются. Карагачинский колхоз разбазарил три четверти урожая.

Из всех районов Казахстана только Щучьинский, Алма-атинский, Аулиеатинский, Таласский и Туркестанский выполнили планы с превышением.

Партийные организации Казахстана должны еще решительней ударить по оппортунистическим тенденциям в некоторых районах, обеспечив в 1-ю же пятидневку ноября перелом в ходе хлебосдачи.

НЕБОЛЬШЕВИСТСКОЕ РУКОВОДСТВО...

Украинский гигант-совхоз «Красный Перекоп» — в глубоком прорыве. С 9.000 га не обмолочена пшеница, 6.000 га неубранной кукурузы, 14.000 тонн невывезенного зерна. Сроки истекают, но не засеяны еще 40.000 га озимой пшеницы, вовсе не началась подготовка зяби, а надо поднять 47.000 га. Подготовленный весною пар зарос бурьяном, и то, что сейчас сеет совхоз, он сеет по стерне.

Правительственная комиссия, приехавшая на место, признала положение напряженным. Нужны подлинно большевистские темпы и мобилизация всех сил на ликвидацию прорыва.

Какова фактическая сторона? Как произошло, что лучший украинский совхоз очутился в столь тяжелом положении?

Секретарь каховского партийного комитета т. Кушнарев, к которому мы обратились с этим вопросом и которого спрашиваем, как партийный комитет думает вытягивать совхоз из прорыва, встречает нас в штыки. Он говорит, что заранее догадывается, к чему клонится разговор. Вероятно, от него потребуют конкретной помощи совхозу, а это невозможно. Каховский район — сам в тяжелом положении. План хлебозаготовок выполнен всего на 53 проц., секретарю не до совхоза, своей работы по горло.

Слова «своя работа», «свой прорыв», «мы и они» склоняются во всех падежах.

— Смешно, — говорит секретарь, — они требуют от нас 250 человек на уборку кукурузы, когда у нас самих не убран хлопок.

В районе два заготовительных плана, две программы сева. В районе два района...

«Пишите: не интересовался. Так и пишите: район не интересовался совхозом», — все больше разгорается секретарь. «Вы спрашиваете, проверял ли я, действительно ли им нужны 250 человек? Нет, не проверял, потому что все равно ничего не могу дать».

В духе и стиле торга проходит три четверти беседы, и только в конце секретарь вдруг расщедрился и дал совхозу даже не 250, а сразу 400 человек. Дал — это значит разрешил совхозу завербовать отходников.

Где нашел тов. Кушнарев людей? Он их нашел в деревнях, давно закончивших сев и выполнивших хлебозаготовки. Таких деревень уже две—три недели назад было не мало.

Спору нет, Каховский район — в тяжелом положении: не убрано 22.000 га хлопка, сев проведен только на 60 проц. Но руководство на то и призвано, чтобы не пасовать перед трудностями, а преодолевать их, маневрируя наличной рабочей силой. Больше того, если бы в совхозе была на сегодняшний день выполнена даже половина осенних работ, совхоз мог бы сейчас перебросить в колхозы половину своих людей и тракторов. Это не понято секретарем каховского партийного комитета, этого не понимало прежнее руководство района, снятое месяц назад и исключенное из партии за оппортунизм. Этого не понимал и директор совхоза Кравцов, который во всей своей работе проводил ту же линию — «мы и они». Летом Кравцов категорически отказывался помогать чем-либо окрестным колхозам.

Рядом с совхозом «Красный Перекоп» расположен Новотроицкий район. Район этот не только сосед: четвертая часть совхоза расположена на новотроицкой территории. Обращался совхоз несколько раз и к новотроицкому партийному комитету, но и оттуда следовал такой же ответ, как и от каховского партийного комитета. Опять приводились цифры собственного прорыва, опять говорилось «мы и они», и опять все это оказывалось совершенно несерьезным. Район выделил 28 октября 200 отходников-колхозников без какого-либо ущерба для района. А за день до этого заповедник Аскания-Нова, расположенный на территории района, выделил в порядке собственной инициативы еще 150 человек в помощь совхозу.

В последнем случае было обойдено не только районное руководство, но и местное — асканийское. Общественную мобилизацию провела комсомольская ячейка. В 10 час. вечера заместитель директора заповедника Оленник отказался наотрез отпустить в совхоз хотя бы одного человека. В 11 часов у него накопилось 6 незанятых рабочих, а в 5 час. утра, при луне, под музыку, выехали на подводах в «Красный Перекоп» 150 человек. Оленнику пришлось задним числом выйти на площадь, приветствовать «прекрасный почин боевого комсомола».

Боевой комсомол кричал «ура» директору. Масса не знала, что еще полчаса назад Оленник не хотел дать лошадей для отправки комсомольцев и предлагал вместо лошадей волов.

Замечательнее история с ярмами. Когда совхоз понял, что прорыв можно ликвидировать только мобилизацией всех транспортных средств, решено было использовать совхозных волов. Стали искать ярма и набрели на того же Оленника. Здесь уже Оленник не посмел пойти на открытый отказ, а просто солгал, что у него нет ярем. Пришлось пригрозить обыском, и тогда сразу нашлось на складе, на чердаке, 150 ярем. Встал вопрос о небольшом ремонте ярем. Оленник потребовал на это 11 часов. Вызванный плотник заявил, что все ярма будут исправлены в один день. В действительно, к вечеру ярма были отремонтированы.

В таких условиях проходит сейчас борьба за ликвидацию прорыва на «Красном Перекопе». Эти условия фактически способствовали возникновению самого прорыва. Оппортунист Оленник только полнее и откровеннее других отразил настроение районных руководителей.

Бездушное отношение района к тому, что творится на протяжении ряда месяцев в совхозе, нашло свое выражение и в том, как боролась с прорывом сама совхозная партийная организация. Здесь только несколько больше суетились, но беспомощность и безрукость — те же. Дальше протестов, напоминаний, призывов ячейка не шла.

Совхоз не вывез с 15 августа по 23 октября ни одного грамма зерна. В совхозе остались нескошенными и заросли бурьяном 616 га пшеницы. В совхозе стоит без дела два комбайна, из 233 тракторов работают 54, из 25 грузовиков работают 9. В столовой совхоза столуется 5 тыс. человек, а выходит на работу половина. А бюро партийной ячейки, состоящей из 200 коммунистов и 1.000 комсомольцев, пишет протесты и резолюции.

— Мы, — говорит, — сигнализировали...

— Что сигнализировали?

Начинается перечень сигналов: прежде всего нет запасных частей к тракторам, во-вторых...

Член правительственной комиссии тов. Броневой обходит склад и обнаруживает запас запасных частей не на 10 дней работы, сколько требуется до окончания сева, а на полгода. Оказывается дальше, что из-за неправильной расстановки рабочей силы тракторы ремонтируют вместо 161 квалифицированного рабочего только 9 человек. Оказывается еще, что совхоз вместо текущего ремонта десятков тракторов бросил все силы на капитальный ремонт двух изношенных тракторов-гробов.

Производственное совещание рабочих ремонтных мастерских, созванное тут же т. Броневым, пришло после тщательного обсуждения к выводу, что можно ежедневно выпускать из текущего ремонта 30 тракторов. Простое дело: созыв одного производственного совещания — и в совхозе переворот, а ячейка занималась «сигналами».

Здесь все построено на «сигналах». Заместитель директора совхоза Сергеенко, когда правительственная комиссия указала ему на то, что 15 проц. столующихся не рабочие, что служащие получают по 3 кг белого хлеба в день, что вообще идет сплошное воровство и разбазаривание хлеба в совхозе, ответил:

«Милиция нам не сигнализировала. Откуда знать?!»

Вот до чего доходит оппортунистическое тупоумие.

Вскрыт, наконец, особо вопиющий факт, говорящий уже не о политической безрукости, а о прямой преступности руководства совхоза. Комиссия обнаружила на ст. Новоалексеевке целый склад запасных частей для тракторных комбайнов. Некоторые крайне необходимые части лежат на станции с 7 июня. Это не застрявшие грузы, о которых не знает совхоз, а грузы, о которых экспедитор совхоза ежедневно сообщает директору!..

Экспедитор — член партии. Его помощник тоже член партии. Любопытно, сколько месяцев должен член партии «сигнализировать» своему непосредственному начальнику, раньше чем он завоюет право подать сигнал в свою партийную организацию?

Принятыми решительными мерами «Красный Перекоп» начинает выходить из прорыва. Хлеб будет вывезен, поля будут засеяны. Но это не освобождает от самых строгих выводов по отношению к тем, кто допустил прорыв и довел лучший украинский совхоз до такого тяжелого состояния. Руководство района и совхоза, допустившее прорыв и не сумевшее в течение трех месяцев использовать такую огромную армию, как 1.200 коммунистов и комсомольцев, для штурма прорыва, — не большевистское руководство, а безрукое, оппортунистическое.

А. АГРАНОВСКИЙ.

Дирекция и партком совхоза „Чапаевец“ замазывают выявленные безобразия.

ПУГАЧЕВ, (Н. Волга). 30 октября. В совхозе «Чапаевец» вскрыт махровый оппортунизм, граничащий с вредительством. Дирекция совхоза занималась очковтирательством. В конце августа дирекция сообщила по телеграфу в Саратов и Москву о размере валового сбора пшеницы и ржи. В дальнейшем сообщенные цифры несколько раз менялись в сторону снижения вплоть до 7 октября. По заявлению дирекции урожайность полей совхоза никем не проверялась, экспертной комиссии не было, пробные обмолоты не проводились, за исключением пробных выездов комбайнов для установления расчетов с комбайнерами. Дирекцией скрыто от государства 150 га овса.

В совхозе никто не знает, сколько хлеба имеется в амбарах на отдельных участках и в целом в совхозе. Пайки выдавались сотням людей, не имеющих отношения к совхозу. «Озадки» не учтены, а они содержат не менее 50 проц. зерна. Установить точно размер потерь трудно. Однако обнаружено в озадках большое количество необмолоченных колосьев, в омётах соломы также много зерна. Из взятых наугад 10,5 кубометров соломы намолочено 22 килограмма зерна. Урожай со 100 га лежит в поле невывезенным. Не убрано 2.000 га подсолнуха. Вследствие полного отсутствия учета, хищения хлеба продолжаются. В результате план хлебозаготовок выполнен совхозом меньше, чем на 50 проц.

После выявления всех этих безобразий дирекция и партком совхоза стали на путь смазывания их. Партком совхоза вынес беззубое постановление, в котором старательно обходит острые вопросы, не говоря ни одного слова об оппортунизме, притуплении классовой бдительности. Бюро райкома приняло решение, признающее, что за последнее время райком недостаточно руководил совхозом.

ЖАРСКИЙ.

РЕЧЬ ИДЕТ О КАЧЕСТВЕ ПЛАТЬЯ, О КАЧЕСТВЕ ОБУВИ...

(МАССОВЫЙ РЕЙД МОСКОВСКИХ УДАРНИКОВ „ПРАВДЫ“).

Из штата служащих кооператива обычно выделяется одно лицо «для специальных заданий». Лицо это освобождено от своих непосредственных обязанностей по магазину. Да и бывать в магазине ему приходится довольно редко. Для пользы дела этот «специалист» рыщет по складам, базам, канцеляриям.

С утра этот «толкач» начинает свое хождение по разным инстанциям. Он сидит на складе и «подталкивает» товары. Иной раз помогает красноречие толкача, иной раз спасает избыток товаров на базе. Речь идет исключительно о количестве. Качественная сторона дела совершенно упускается.

...Попробуйте заговорить о качестве. Заведующий базой либо окинет вас презрительным взглядом, либо предложит отказаться от данной партии товаров. «Бери, что дают».

Техника сдачи товаров поставлена таким образом, что предварительное ознакомление с ними невозможно.

Вот один из многочисленных примеров. В обувном магазине № 3 на Петровке мы выяснили, что там немало бракованного товара.

— Но как же с этим бороться,—недоумевает зам. заведующего магазином тов. Шкуловский,—когда грузовик, привозящий нам товары, сам торопится и нас торопит. Трудно за 15—20 минут осмотреть товары...

— Тогда почему же вы не составляете актов? — поинтересовались мы у тов. Шкуловского.

Оказывается, фабрика, изготовляющая товары, охотно «идет навстречу». Вернет магазин брак, и фабричная администрация без отказа обменивает его на хорошую продукцию. С этой стороны все как будто благополучно.

Однако тут же всплывает другое обстоятельство.

Кооператоры начинают действовать лишь тогда, когда покупатель приносит обратно в магазин бракованные брюки или ботинки, которые ему были проданы как доброкачественный товар.

Мы обошли десятки магазинов. В каждом из них нас интересовало, существуют ли договорные отношения между кооперацией и предприятием, как в них обусловлено качество продукции и в какой мере претворяются в жизнь эти договоры.

На эти вопросы мы всюду получали почти стереотипный ответ: да, договоры существуют, но пункт о качестве товаров фигурирует в них очень редко, договоры полностью не реализуются.

Вот, например, что мы выяснили на крупнейшем московском заводе АМО (завод им. Сталина). В договоре между ЗРК и предприятием, доставляющим для него продукцию, пункт о качестве доставляемого товара пропущен. Брака много, но ЗРК претензий фабрике не заявляет. Качество товаров Госшвейпрома низкое, размеры однообразные, вата скверная. Жалуются рабочие АМО и на скверную обувь. Штиблеты после двухмесячной носки разваливаются. Для брезентовых туфель этот срок сокращается до 10 дней.

Дело доходит до курьезов. Заходит, допустим, рабочий завода № 1 или фабрики «Большевик» в свой ЗРК. Примеривает пальто. Понравилось. Купил. Дома при лучшем освещении он разглядывает свою покупку и обнаруживает: пальто из черного сукна, а один из рукавов — из синего.

Или вот еще другой случай, о котором нам рассказали в магазине № 2 по Ярославскому шоссе. Вернувшись домой, рабочий выясняет, что ему всучили пару обуви различной нумерации. Нужно было, конечно, примерить оба ботинка, но не всегда располагает к этому сутолока в магазине.

Случаи продажи бракованных товаров, видимо, не единичны. Это подтверждают хотя бы результаты нашего обхода некоторых домов в рабочем поселке (Дангауэрке), где мы детально знакомились с качеством недавно приобретенных рабочими семьями обуви и платья.

Что же оказалось?

Четыре пары детских ботинок, купленные месяц назад работницей Анисифоровой, уже негодны. Пара ботинок, ею же приобретенная в магазине ТПО, оказалась разных размеров. Ботинки не были обменены.

Рабочий Терехин показал нам ботинки, лишь три недели назад полученные им в магазине Электрозавода. Обувь уже пришла в такое состояние, что ее даже чинить невозможно.

Работница Васильева продемонстрировала нам ботинки, которые развалились на другой же день после их покупки. Куплены же они в универмаге № 75.

Список этот можно продолжить. В большинстве рабочих квартир мы слышали жалобы на плохое качество обуви.

Впрочем, это же подтверждают и сами продавцы. В магазине № 83 бракованное готовое платье составляет 80—90 проц. всего ассортимента. Эти цифры вызывают серьезную тревогу.

Брак проникает в кооперацию и под видом так называемой «рационализации». Недавно в Центросоюз поступило предложение провести следующие «рационализаторские» мероприятия: снять с брюк пряжки, пуговицы для подтяжек, подплечники и второй хлястик на рубашках.

Пусть это «мудрое» предложение отклонено. Но ведь известно много случаев, когда платье или обувь лишены необходимых деталей, при чем это делается под флагом чуть ли не улучшения ассортимента. Можно упомянуть хотя бы о новшестве, с которым нам пришлось столкнуться в дзержинском районе: длина присланных туда пальто без всякого основания укорочена против нормы каждого номера на 3—7 сантиметров. Об этом кооператоры знают, но реагируют очень слабо.

— Мы не участвуем в выработке ассортимента, мы довольствуемся тем, что присылает нам поставщик,—так заявили нам в магазине № 6 по Тверской.

Мало того. Далеко не все магазины знают, какие предприятия изготовляют хорошую продукцию и какие поставляют брак. Тем не менее нам удалось установить, что на первенство за худшее качество продукции претендуют три фабрики: «Парижская коммуна», «Буревестник» и «Красная звезда». Основной недостаток изготовляемой этими предприятиями обуви — плохие подметки и каблук. По части бракованного платья конкурируют между собой Москвошвей и Белшвейпром.

Недавно на фабрике «Парижская коммуна» вскрыт следующий факт. При осмотре ящика с готовой продукцией в нем оказались четыре пары обуви первого сорта, а вся остальная продукция — второго сорта и ниже. Между тем весь ящик шел к потребителю под маркой первого сорта.

На той же «Парижской коммуне» стали выпускать ботинки и туфли без пуговиц и крючков. Трудно понять, какую цель преследовала подобная «рационализация». Потребителю она во всяком случае не на пользу.

Факты, которые выше приводились, возможны лишь там, где кооперация формально относится к запросам рабочего потребителя. Наоборот, в тех случаях, когда интересы покупателя стоят на первом плане, качество продукции не вызывает никаких нареканий. Мы можем для примера привести хотя бы ЗРК завода «Красный пролетарий», в котором случаи обнаружения бракованного товара исчисляются единицами. Есть много других ЗРК, где благодаря внимательному отношению продавцов процент брака резко снизился.

К сожалению, борьба с браком ведется в совершенно недостаточных размерах.

На кооперации лежит и другая обязанность. Она должна строго учитывать запросы потребителя, его отзывы о качестве продукции, об ассортименте. Все эти сведения в обобщенном, конечно, виде должны стать известны и соответствующей отрасли промышленности, чтобы немедленно принимались меры к ликвидации обнаруженных изʼянов.

На базах Госшвейпрома и предприятиях, выпускающих обувь, должны быть установлены «заслоны борьбы за качество», «Не выпускать брак за ворота базы»,—реализация этого лозунга намного сократит процент брака.

Как серьезную меру можно рекомендовать также собрания рабочих-швейников и обувщиков совместно с работниками прилавка для выявления причин брака. Продавцы должны пройти через краткосрочные курсы, чтобы они научились быстро определять качество продукции.

* * *

Вопросы качества приобретают сейчас огромное значение. «Нельзя также ссылаться на то, что раньше снабжение рабочих было куда хуже, чем теперь, и что можно в виду этого довольствоваться существующим положением. Только гнилые и насквозь протухшие люди могут утешаться ссылками на прошлое. Надо исходить не из прошлого, а из растущих потребностей рабочих в настоящем». (Сталин).

Материально-бытовое положение рабочих улучшилось, выросли и их культурные запросы. Дело не только в том, чтобы выпустить побольше пальто, нужно, чтобы пальто эти были определенной длины, с петлями, с крепко пришитыми пуговицами; нужно, чтобы материал был без пятен, без изʼянов. Если костюм или ботинки — хорошего качества, повышается и срок их носки, а следовательно повышается и реальная зарплата рабочего.

Над этим должны серьезно призадуматься и предприятия, выпускающие швейную и обувную продукцию, и кооперация, и работники прилавка. Наконец, к борьбе за качество должно быть привлечено внимание местных партийных и профсоюзных организаций и всей рабочей общественности в целом.

Ударники «Правды»: Денишин, Оржховский, Левин, Гойхман, Егоров Н., Денисков, Выкалина, Дулко, Качалов, Ерохова, Грузинская, Фролов, Кузнечиков, Бабкин, Богуславский, Ламов, Соколова, Шалупенкова, Лапцева, Шумилин, Пиркина, Колосова, Трещенков, Зоткова, Царфин, Стрельникова, Филиппов, Ларюхочкин, Игнатов, Кольцова, Девяткина, Воскресенский, Рублев, Кудряшова, Бунтова, Клюева, Трушина, Кондратенко, Красавина, Гаврюшина, Тихомиров, Парфенова, Горбачева, Тюнева, Сова, Плотникова, Бедова, Николаев, Колякова, Козлов, Сысоев, Анисимов, Колистратова, Башанов, Третьякова, Чугаева, Попова, Трофимова, Графов, Родина, Удалов, Баганская, Крюкова, Мокшков, Кириллов, Бирюков, Лисицын, Назарова, Орлова, Сысоев, Пыганов, Шульц, Васин, Андреев, Крестьянов, Зябкин, Кошкин, Чистяков, Иванов, Кистенев, Михов, Богданова, Лихов, Тупорова, Хохлов, Акишин, Подлесов, Кузнецов, Глазер, Грачева, Михаловская.

ПЕРЕВЫБОРЫ ФАБЗАВМЕСТКОМОВ В ЛЕНИНГРАДЕ.

Проверяем реализацию 6 условий тов. Сталина.

Первая стадия кампании — отчеты и перевыборы группрофоргов на фабриках и заводах Ленинграда—подходит к концу.

По-боевому развернули перевыборную кампанию рабочие-машиностроители — ведущая колонна ленинградских пролетариев. Профорганизация передового завода-гиганта «Большевик», приступая к перевыборам, обязалась «охватить социалистическим соревнованием 98 проц. рабочих, охватить сменно-встречным планированием не менее 50 проц. рабочих».

Краснопутиловцы проводят перевыборы **под лозунгом выполнения путиловской пятилетки к XIV годовщине Октября. Сталинцы, борющиеся в этом году за 800 тысяч киловатт турбин, выдвинули лозунг: «За выполнение к 1 января 1932 года двух пятилеток по турбостроению»** (первоначальная пятилетка завода — 400 тысяч киловатт). Заводы им. Карла Маркса, «Красный выборжец» и другие подʼем активности рабочих масс в связи с перевыборной кампанией направляют для ликвидации образовавшихся прорывов.

На ряде заводов проведены собрания отдельных групп рабочих — собрания рабочих ведущих профессий, вечера старых производственников, молодых рабочих, не членов союза, женщин, комсомольцев, рабкоров, ИТР и т. д. Массовая работа вокруг перевыборов выразилась главным образом в беседах во время обеденного перерыва. Такими беседами на «Красном путиловце» охвачено 70 проц. всех рабочих.

Вечера в клубах, заводское радио, расклеенные в цехах лозунги и плакаты, участие в кампании фабрично-заводской печати, — вся эта широкая сеть мероприятий в значительной мере способствовала тому, что **на большинстве металлозаводов Ленинграда перевыборная кампания превратилась в подлинно массовую политическую кампанию**, мобилизующую рабочие массы на выполнение и перевыполнение производственных заданий и на реализацию шести условий тов. Сталина.

На «Красн. выборжце» на отчетные собрания профгруппоргов явилось в среднем 98 проц. рабочих. Собрания прошли с исключительной активностью. В прокатном цехе в связи с перевыборами поступило 39 заявлений рабочих о вступлении в союз и 7 заявлений о вступлении в партию. Рабочие на вальцах «трио» решили применять сменно-встречное планирование, чем подняли выработку до 250 штук против нормы в 170 штук, а на вальцах № 2 по прокатке красной меди выработка поднялась до 1.200 штук против нормы в 900. В трубочном цехе «Красного выборжца» образовались 12 новых ударных бригад. 64 рабочих вступили в союз и 31 в партию.

Организованно и с большим подʼемом проходит кампания на **«Красн. путиловце», где уже в первой стадии перевыборов 1.300 групп и все цехи развернули соревнование на лучшее проведение кампании. 59 новых хозрасчетных бригад, 1.500 новых ударников, 1.237 заявлений о приеме в союз** — все это показывает, что краснопутиловские организации сумели по-боевому развернуть кампанию перевыборов. Об этом же свидетельствует кривая выпуска тракторов на тракторном заводе «Красн. путиловца». Используя подʼем рабочей активности, **краснопутиловцы на призыв сталинградцев отвечают неуклонным, изо дня в день, ростом выпуска тракторов.** Доведя в начале месяца ежедневный выпуск тракторов до 70 штук, они в последние дни выпускают уже по 80 «фордзонов» ежедневно, перевыполняя плановые задания.

На заводе «Большевик» работают 464 самопроверочных бригады. В ходе перевыборов здесь организовались 108 ударных и 116 хозрасчетных бригад. **В союз вступили 532 рабочих и подали заявления о приеме в ряды ВКП(б) 89 лучших ударников.**

По этим заводам-передовикам должны равняться все фабрики и заводы ленинградской промышленности. Их опыт и методы работы должны быть перенесены на все отстающие предприятия, организации которых проявили явную недооценку огромной политической важности перевыборов профорганов. Достаточно указать, что на многих предприятиях, в том числе на **«Электросиле», заводе им. Свердлова, заводе им. Марти, «Знамя труда» № 4, на фабрике «Рабочий» «Красная нить» и других текстильных предприятиях лишь в самые последние дни начали подготовку к перевыборной кампании. На заводе им. Марти партком запретил развертывать работу по перевыборам профорганов до 25 октября**, ссылаясь на незаконченные еще перевыборы комсомола. Этим тенденциям разложить «по полочкам» политические кампании, неумению использовать их для подʼема рабочей активности должен быть дан решительный отпор.

По сведениям облпрофсовета, по 15 профсоюзам заключены между заводами и фабриками 227 договоров на лучшее проведение перевыборной кампании, на лучшую проверку проведения в жизнь 6-ти условий тов. Сталина. Необходимо всячески использовать социалистическое соревнование фабрик и заводов для того, чтобы, используя опыт передовиков, скорее изжить все недочеты, наблюдавшиеся в первой стадии перевыборов, и провести по-боевому эту важнейшую политическую кампанию.

Я. ГАН.

СОВЕЩАНИЕ АКТИВА ХОЗЯЙСТВЕННИКОВ.

1 ноября 1931 г., в Красном зале МК ВКП(б), в 7 час. вечера состоится совещание московского областного и городского актива хозяйственников.

Повестка дня:

Постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР о проведении новых мероприятий по кредитной реформе.

Билеты распределяются райкомами гор. Москвы.

МОСКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ И ГОРОДСКОЙ КОМИТЕТЫ ВКП(б).

3 ноября, в 6 час. вечера, в Мраморном зале Моссовета (Тверская, 13, Моссовета) состоится:

9-й слет московских ударников «Правды»,

посвященный встрече ударников «Правды» с иностранными рабочими делегациями.

Повестка дня:

1) Доклад члена редакции «Правды» т. Б. Таля на тему: «Роль «Правды» и рабкоров-ударников в борьбе за пятилетку».

2) Выступление ударников «Правды» и иностранных рабочих.

3) Премирование лучших ударников «Правды».

После слета — большой концерт.

А. Фарбер.

Пускайте машину!

I.

Полный ход шести доменных печей тормозился. Литейные дворы не справлялись с разливкой выплавленного чугуна. Втиснутые между домен литейные дворы выглядели жалко и беспомощно. Ежедневно повторялся длительный и тяжелый процесс подготовления формовки, сооружения желоба, уборки остывших чушек, отправки их на склад и погрузки в вагоны. 300 чернорабочих были заняты на литейных дворах и все же не справлялись с работой. В печах изо дня в день, из смены в смену передерживался чугун, ибо загруженные литейные дворы не могли принять его. Это уменьшало производительность и вызывало аварии и осадки печей.

Тогда родилась мысль о создании разливочной машины. О ней было известно очень немного: знали, что эта «американская штучка» есть только на одном Макеевском заводе и что стоит она несколько сот тысяч рублей валютой.

Директор завода им. Рыкова т. Пучков, давно мечтая о ней, с завистью рассказывал на директорате о разливочной машине, которую видал в работе. Выходило так, что машина эта отлично работает и что построить такую же, быть может, удалось бы, если бы завод сумел выплавить сталь Гадфильда, из которой отлиты ролики, валики и звенья транспортерных лент этой машины.

Сталь Гадфильда! Одно это слово сразу вызвало скептическую улыбку у некоторых старых инженеров. Как же ее изготовить, эту самую сталь, когда для нее необходима электропечь, которой и в помине нет на заводе!

II.

Технический директор спросил у Клещева, нач. литейного цеха, сумеет ли тот изготовить в местных заводских условиях сталь Гадфильда для разливочной машины.

Клещев задумался. Его бледноватые глаза, выжженные пламенем литья, никогда еще не всматривались в кипение стали Гадфильда. Он знал о ней теоретически. Даже не точные расчеты, а только справку: ферромарганец и сталь при соответствующих дозах и температурах плавки образуют сталь Гадфильда. Вот и все, что знал он о ней.

— Знаете что,—после долгого молчания ответил Клещев,—лучше всего я сʼезжу в Макеевку и погляжу, как работает эта «американка». А потом видней будет.

На том и порешили.

Вместе с Клещевым в Макеевку ехали в тряском азовском автобусе два десятка инженеров, техников, начальников цехов и рабочих.

...Издали эта загадочная машина походила на огромную птицу. Вставшая на железо-бетонные ноги фундамента, она вблизи превратилась в две движущиеся транспортерные ленты, на которых расположились чугунные формы, похожие на игрушечные корытца. Транспортеры двигались двумя бесконечными цепями, и на каждом звене этой цепи стояла чугунная форма, покрытая густым молоком извести.

Время от времени к машине подбегала «кукушка», подвозя в ковше расплавленный чугун, железные щупальцы мостового крана нагибали края конусного ковша к желтым песчаным губам широкого желоба. Чугун выливался сначала двумя тонкими ручейками, а потом раскаленной добела струей и, пройдя короткое русло желоба, падал на ленту транспортера, заливая сотни бесконечно движущихся чугунных форм.

Клещев и техник Мурызин, начальник управления капитальным строительством Кравцов и комсомолец Клопухин—все они с одинаковым чувством глядели на работающую машину. Едва она остановилась, они ринулись к железным лестницам, ведущим наверх, к транспортерным лентам, чтоб ощупать, осмотреть, проверить каждую часть, каждую деталь.

Возвращались в Рыково с твердой решимостью: машину построить!

III.

В глухой конец заводского двора, заваленный глыбами слежавшегося шлака, обломками всякого железа, изрытый огромными ямами, заросший зелено-желтым бурьяном, пришли люди. Их было 50 человек и с ними совсем еще молодой техник Мурызин, назначенный начальником работ.

Через 50 дней, согласно графику заводоуправления, здесь должны были начать разливку чугуна. Мурызин расставил людей, и мотыги застучали по слежавшемуся оцементированному шлаку. Но он имел всего лишь 50 человек, этой горсткой нельзя было выдержать срок.

Неужели график будет сорван?

О машине думал не один только Мурызин. 20 экскурсий в Макеевку сделали свое дело. Разливочная машина крепко засела в голове каждого, кто видел ее в работе.

Заводской комитет комсомола пригласил прораба Мурызина сделать доклад о графике постройки.

Заводской комитет комсомола прочел не только график заводоуправления. Он прочел еще и то, что было в сердце у каждого заводского комсомольца, у всех передовых рабочих завода. И завком комсомола выдвинул встречный график работ, по которому машина должна была быть построена не в 50, а в 45 дней.

И еще завком комсомола решил: **4.500 комсомольцев завода должны отработать на субботниках для разливочной машины не менее двух дней каждый.**

Все, кому было дорого дело завода, отдали субботникам силу своих рук.

IV.

В это же время в литейном начальник цеха Клещев бился над решением сложной задачи.

Сталь Гадфильда надо было выплавить...

В разливочной машине из этой стали надо было отлить звенья, валики и ролики элеваторной цепи. Если бы эти части были отлиты из простой стали, то через несколько дней они раскрошились бы как гнилые зубы, так как смазывать их невозможно: элеваторная цепь всегда горяча от расплавленного чугуна.

Сталь Гадфильда надо выплавить!..

Рецепт ее: бессемеровская сталь плюс известный процент ферромарганца. Обычно за границей этот сплав делается исключительно в электрических печах. Но их ведь нет на заводе!

И все же с чего-то надо было начинать, ибо отступать было немыслимо. Клещев значительно позднее мог рассказать о борьбе за сталь.

— В то время, когда сталь наливали в бессемер, я бросил в нее холодный ферромарганец. Потом, когда сделал присадку, отдал в лабораторию для анализа. Анализ показал, что дело плохо... Тогда я пошел к директору завода Пучкову и попросил его, чтобы при бессемере соорудили тигельный горн. Пучков меня подбодрил, и тигельный горн сделали. Должен сказать, что насчет химических анализов у меня, что называется, кишка тонка. Пришлось засесть за книги, за расчеты. Я уже ночевать домой перестал ходить. Заело меня это дело...

— Решил, что не отстану, пока не добьюсь. Директор завода заглядывал ко мне и днем и ночью в цех и подбадривал. Это мне силу давало. Однако вижу я, что у моего плавильщика, которого я к тигельному горну поставил, не выходит ничего... А время идет, и график надо укладываться... Машину уже строить начали, а я еще сплава не добился. Снял я плавильщика и сам на его место стал. Начал кочегарить. Подбрасываю уголь, кокс, расчищаю колосники, слежу за плавкой. Регулируя температуры, я убедился, что сталь с марганцем можно сплавить за четыре часа. Сделал я к тигельному горну ряд приспособлений для того, чтобы лить одновременно две струи: ферромарганцевую в бессемеровскую сталь.

— Инженеры говорят: «Это грубо! У вас получается не химическое, а механическое соединение». Я не сдаюсь. Установил я в бессемеровском цехе весы и стал вывешивать расплавленный металл в ковшах. Вывесил и начал лить две струи. И вот тут-то получил нужное смешение.

— Отдал я сталь в лабораторию на химический анализ. Возвращают и говорят: «Это сталь Гадфильда!». Я уж было думал, что все, но здесь новое препятствие получилось. Без термической обработки эта сталь хрупка, как стекло. Только термическая обработка дает ей все качества. У нас ведь нет даже печей для термической обработки! Пришлось это в нагревных печах делать. Здесь мне помог помощник главного механика завода т. Сашальский. И так мы опять добились нужной температуры. Но когда дело коснулось обработки этой стали, оказалось, что сталь Гадфильда обрабатывать режущими инструментами нельзя. Следовательно, литейный цех должен был отливать валики так, чтобы дыры получались нужного размера и чтобы литье было абсолютно чистое, без всяких шероховатостей... Опять головоломка... Проделали мы в цехе десятки опытов и все же и этой победы добились.

15 сентября уже была закончена кладка фундамента под машину. Одновременно шла работа по прокладке водопровода и кабеля. Начали строить склад для чугуна и сводить рельсы для железнодорожных путей. Лицо заводского двора стало резко меняться. Исчез бурьян, до этого буйно росший всюду. Овраги засыпались землей и старым шлаком. В десяти шагах от фундамента машины выросло высокое, широкое здание котельной.

Тринадцати бетонщикам бригады Костенко пришлось работать по колено в воде на каменистом грунте, и все же они не отставали от общих темпов.

Бригада бетонщика Пенькова повысила количество замесов с 30 до 40 кубометров в сутки.

Электрики бригад Пырикова и Дружинина, водопроводчики бригады Вагаброва—каждая из этих бригад считала делом своей чести опередить и без того быстрые темпы, обогнать пятидесятидневный график...

20 сентября начали установку первых колонн.

В литейном цехе лили гадфильдовскую сталь, закаляли валики и звенья в нагревных печах.

Котельный торопился с изготовлением железных конструкций.

Каждый день росла разливочная машина, поднимаясь из железо-бетонных ног.

1 октября механический цех начал монтировать машину. Земляные работы тоже шли к концу.

18 октября машина была готова, а 20 состоялся торжественный пуск. Так была построена разливочная машина рабочей массой, вдохновленной идеей вождя о механизации трудоемких процессов производства.

По графику заводоуправления ее надо было строить 50 дней. По встречному комсомольскому—45. А построена была машина в 40 дней.

Было отлито и смонтировано 110 тонн литья из гадфильдовской стали. Было уложено 850 метров каменной и кирпичной кладки, два километра железнодорожных путей, сто метров водопроводных труб, 600 метров электрического кабеля... Еще одна крепость иностранной техники была взята большевиками.

И в день пуска машины на многолюдном митинге рабочих директор завода спросил:

— Тов. Мурызин, готова ли машина к пуску?

— Машина готова!—бросает Мурызин в напряженную тишину.

«Кукушка» подвозит к железной лестнице машины два конусообразных ковша с жидким чугуном.

— Начальник доменного цеха тов. Коробов! Готовы ли вы к приему разливочной машины?—снова спрашивает директор завода.

— Готовы!

— Чугун прибыл. Пускайте машину!—приказывает директор завода.

И вот клонится ковш, и по желтому горлу желоба мчится багровый, раскаленный поток. Движутся ленты транспортеров, и в чугунные формы, покрытые молоком извести, врывается стремительный и тяжелый чугун. Ползут две ленты, неся в чугунных корытцах первый чугун. Вот формы с раскаленным чугуном приближаются к «брызгалам»—трубам с водой, и вся машина обволакивается густым молочным паром.

По пролетам машины у движущихся лент стоят «разливальщики». Их десять человек. **Десять человек вместо трехсот, еще вчера занятых в тяжелом труде на литейных дворах возле огнедышащих домен.**

Разливочная машина взамен литейного двора—ведь это одно из шести условий тов. Сталина о том, что «механизация процессов труда является той новой для нас и решающей силой, без которой невозможно выдержать ни наших темпов, ни новых масштабов производства».

Донбасс, завод им. Рыкова.

НАСТУПЛЕНИЕ ЯПОНСКИХ НАИМИТОВ НА ЦИЦИКАР.

Второй ультиматум китайским властям. — Командующий оккупационной армией требует сдачи города и угрожает бомбардировкой.

БЕЙПИН, 30 октября. (ТАСС). По сообщению из авторитетных китайских источников, 24 октября к командующему цицикарскими войсками генералу Ма явилось двое японцев в военной форме с заявлением, что они являются уполномоченными командующего и что он требует сдать Цицикар Чан Хай-пэну.

В случае отказа японцы угрожали, что боевая эскадрилья японских аэропланов бомбардирует Цицикар и японские войска произведут наступление на город.

Генерал Ма отклонил это требование.

Прибывший в Харбин после посещения Цицикар-Таонаньского района представитель Ю.-М. ж. д. Сато сообщил японским журналистам, что главные силы Чан Хай-пена сосредоточены в районе Талай на Цицикар-Таонаньской железной дороге. Авангард войск Чан Хай-пена расположен на левом берегу реки Нони.

Сато указывает, что войска Чан Хай-пена отступили в результате орудийного обстрела со стороны цицикарских войск, получивших подкрепление — орудия и аэропланы. По словам Сато, Чан Хай-пен намерен возобновить наступление. Он формирует новые отряды, пополняет артиллерийские и авиационные части, ожидая получения на-днях нескольких аэропланов.

* * *

25 октября японские войска заняли Таонань. 28 октября японский консул в Цицикаре ультимативно потребовал от китайских властей восстановления моста через реку Нони, угрожая, в противном случае, «эффективными мерами». Как известно, цицикарские власти находятся в состоянии войны с японским наемником Чан Хай-пэном, войска которого неоднократно пытались наступать на Цицикар, но были отбиты. При этом был взорван мост через реку Нони. Сегодняшние телеграммы сообщают о вторичном ультиматуме японской военщины командующему цицикарскими войсками генералу Ма.

Пушки японских наймитов не сумели проложить им путь к Цицикару. За это дело взялись японская империалистическая дипломатия и военное командование, которые, таким образом, пытаются открыть Чан Хай-пэну дорогу на Цицикар.

Овладение Таонань-Цицикарской железной дорогой и ее конечным пунктом — Цицикаром является ныне одним из главных этапов расширения зоны японской оккупации в Манчжурии. Цицикар — один из важных стратегических узлов в Северной Манчжурии. Японская оккупация, передвигающаяся с юга на север, стремится распространить свое влияние и на этот район и на связанные с ним пути сообщения.

Ультиматум генералу Ма является лишь частью мероприятий японских империалистов. Японские войска, прибывшие в Таонань, сосредоточение боевой эскадрильи, и, наконец, войска Чан Хай-пэна, насчитывающие, по китайским сведениям, 17 тыс. человек, снабжаемые всем необходимым из японских запасов, — таковы те силы, которые действуют в Таонань-Цицикарском районе. Заявление представителя Ю.-М. ж. д. Сато о том, что «Чан Хай-пэн намерен возобновить наступление», свидетельствует о том, что район Цицикара становится районом крупных военных действий японского империализма, стремящегося захватить в свои руки всю Манчжурию и внутреннюю Монголию.

ПОЗИЦИЯ СССР ЯСНА И ОТЧЕТЛИВА.

Отклики на заявление Хирота и ответ т. Карахана.

ШАНХАЙ, 30 октября. (ТАСС). Ответ тов. Карахана на заявление японского посла в Москве Хирота произвел большое впечатление в китайских кругах, которые выражают особое удовлетворение той частью заявления т. Карахана, где говорится о соблюдении СССР договоров, подписанных с Китаем, и уважения «независимости других государства».

В китайских кругах указывают, что со времени оккупации Манчжурии ни одна держава не говорила с Японией с такою ясностью и отчетливостью, как СССР.

Не в бровь, а в глаз.

ЛОНДОН, 26 октября. Вашингтонский корреспондент «Таймс» передает подробности беседы сенатора Бора с американскими и французскими журналистами, происходившей одновременно с переговорами между Гувером и Лавалем.

На указание журналистов о том, что пакту Келлога можно придать «зубы» (имеется в виду применение санкций против нарушителей пакта), Бора заявил: «Вы имеете достаточно зубов в уставе Лиги наций, однако не осмелились показать эти зубы Японии». (ТАСС).

ВЕРНЫЕ СЛУГИ ИМПЕРИАЛИСТОВ.

ТРОГАТЕЛЬНОЕ ЕДИНЕНИЕ МЕЖДУ СОЦИАЛ-ФАШИСТАМИ И ОККУПАНТАМИ.

ТОКИО, 30 октября. (ТАСС). Крупная буржуазная газета «Асахи» публикует статью Акимацу, генерального секретаря партии Сякай Минсюто (японская социал-демократическая партия), о «плановом хозяйстве».

В этой статье, между прочим, говорится следующее: «Англия, Америка и другие империалисты эксплоатируют Китай. Почему же слабая империалистическая страна — Япония — должна воздержаться от эксплоатации Китая? Если Япония откажется от эксплоатации, место займут другие империалисты». Япония не может отказаться от Манчжурии, ибо без Манчжурии невозможно «вести плановое хозяйство». Акимацу призывает к «единодушной защите японских прав, приобретенных в Манчжурии и Монголии».

УКРЕПЛЕНИЕ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ПУНКТОВ.

ОКОПЫ ВОКРУГ МУКДЕНА И ГИРИНА.

БЕЙПИН, 30 октября. (ТАСС). Харбинская газета «Бинцзяншин-бао» сообщает, что японские войска возводят укрепления в районе станции Мукден, аэродрома, арсенала и военной школы.

Во всех деревнях у населения конфискуется оружие. Конфисковано более 70 тыс. винтовок.

ОКАПЫВАЮТСЯ...

БЕЙПИН, 16 октября. (Соб. инф.). Харбинская газета «Чэн-гуан-бао» сообщает, что находящиеся в Гирине японские войска вырыли на очень большом протяжении боевые и стрелковые окопы. Работы по возведению укреплений не прекращаются.

МУКДЕН, 30 октября. (Соб. инф.). Дайренская японская газета «Мансю Нипо» сообщает, что в виду наступления холодов, японский авиационный отряд в Чанчуне с 10 октября приступил к срочной постройке ангаров.

Кроме того, производятся работы по постройке складов для оружия, военных припасов и т. д.

Харбинская газета «Го-цзи-се-бао» одновременно сообщает, что в связи с постройкой японцами в Чаньчуне военного аэродрома на 50 аппаратов ощущается большая потребность в рабочей силе. Помимо насильственного привлечения к работе местных китайских рабочих, японцы высаживают с поездов прибывающих в Чаньчун всех лиц, похожих на рабочих, и насильно отправляют на постройку.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПОД КОНТРОЛЕМ ЗАВОЕВАТЕЛЕЙ.

БЕЙПИН, 30 октября. (ТАСС). В Мукдене организован «департамент промышленности», работающий под контролем японского командования.

В специальной инструкции японское командование установило порядок работы департамента. Все операции департамента подлежат одобрению японских властей.

Руководители китайской промышленности не должны поддерживать прежней манчжурской власти под угрозой строгих наказаний. В числе членов департамента имеются также представители японских властей.

Хозяйственная жизнь в Мукдене замерла. Под нажимом японских властей некоторые предприятия открылись, но не производят никаких операций.

Крупные спекуляции происходят на валютном и продовольственном рынках. Мукденская денежная единица «Фынпяо» принимается стоимостью в 6 раз ниже курса, установленного японским командованием.

Цены на продукты поднялись в несколько раз, в то время как покупательная способность населения резко упала.

Все частные и казенные школы закрыты. Функционируют лишь миссионерские школы.

Заботы британских колонизаторов.

БЕЙПИН, 30 октября. (ТАСС). Реакционная английская газета «Пекин энд Тяньцзин таймс» в обширной статье, посвященной манчжурским событиям, пишет, что в случае продолжения оккупации Манчжурии японскими войсками появится угроза «большевизации Китая». Газеты призывают Японию проявить «классовую мудрость» и интересам капитализма в целом.

Газета пишет: «Нынешний конфликт является самым серьезным конфликтом двух мировых систем — капитализма и социализма. Манифест советских районов провинции Цзянси сигнализирует о предстоящих бедах. Сейчас Манчжурия процветает в результате японской «позитивной» политики. Однако нельзя всерьез полагаться на правительства марионеток. Для достижения постоянного мира необходимы мудрые шаги, направленные к восстановлению единого капиталистического фронта по отношению к Китаю».

* * *

«Пекин энд Тяньцзин таймс» неоднократно уже высказывал свою точку зрения на события в Манчжурии и намечал свою программу «выхода из положения». Эта газета английских колонизаторов в известной мере отражает отношение Великобритании к оккупации Манчжурии.

12 октября этого года газета в статье «Выход из положения» писала следующее: «Наказание непослушного ребенка для его же пользы (так «Пекин энд Тяньцзин таймс» изображает оккупацию Манчжурии! Ред.) зашло ныне так далеко и уклонилось по такому пути, что создается впечатление, будто японские военные власти решили проглотить Манчжурию... Японцы в этом отношении действуют ничем не прикрываясь».

«Японцы зашли слишком далеко!» Это обстоятельство беспокоит не только тяньцзинскую газету, но и всю английскую буржуазию. В Лондоне пытаются наметить путь к компромиссу с тем, чтобы, удовлетворив в известной степени вожделения японского империализма все же не допустить слишком большого его усиления. В этом духе и составлена вся статья тяньцзинского рупора лондонских политиков. Газета предлагает удовлетворить основные требования японского империализма: постройку Гирин-Хойренской ж. д., предоставить японским капиталистам возможность эксплоатировать недра Манчжурии, прекратить антияпонское движение в Китае и т. д.

Но японские империалисты не слишком склонны следовать советам британского органа. «Японцы заходят все дальше и дальше». Гоминдановское правительство фактически помогает оккупации. Революционное движение в Китае идет от успеха к успеху. Над Цзянси развеваются знамя китайских советов. И «Пекин энд Тяньцзин таймс» пускает в ход свой последний аргумент: «угроза большевизации Китая». Для борьбы с этой угрозой британские колонизаторы пытаются сколотить «единый капиталистический фронт», ибо иначе «интересы капитализма в целом», как весьма откровенно пишет газета, оказываются под большой угрозой.

В УГОДУ ЗАХВАТЧИКАМ.

КАНТОНСКАЯ ГОМИНДАНОВСКАЯ КЛИКА ЗА НЕПОСРЕДСТВЕННЫЕ ПЕРЕГОВОРЫ.

ТОКИО, 30 октября. (ТАСС). Агентство Симбун Ренго сообщает из Шанхая, что Ван Цзин-вей, Ху Хан-мин и другие кантонцы категорически высказываются за непосредственные переговоры с Японией, мотивируя это тем, что «дальше полагаться на Лигу наций, означает в конечном итоге, что Китаем управляет об'единение мировых держав». «Непосредственные переговоры — самый мудрый путь, учитывая ясную позицию Японии, указавшей, что она не желает новых прав, а добивается лишь осуществления договоров».

ХОЗЯИН ПРИЕЗЖАЕТ.

ШАНХАЙ, 30 октября. (ТАСС). Сообщают, что завтра прибудет в Шанхай американский посланник Джонсон.

ПОСЛЕДСТВИЯ АНТИЯПОНСКОГО БОЙКОТА.

ШАНХАЙ, 30 октября. (ТАСС). В связи с антияпонским бойкотом китайские промышленники подготавливают расширение собственных хлопчатобумажных, шелковых и бумажных предприятий. Предполагают, что 600 тыс. веретен, 5 тыс. ткацких станков и красильно-аппретурное оборудование будут закуплены в Англии на сумму свыше 1½ миллионов фунтов стерлингов.

Дефицит бюджета САСШ — полмиллиарда долларов за квартал.

НЬЮ-ЙОРК, 29 октября. (ТАСС). Данные государственного казначейства САСШ говорят о том, что бюджетный дефицит текущего года значительно превысит дефицит прошлого года.

За период с 1 июля по 15 октября дефицит составил 502 миллиона долларов, в то время как за весь прошлый год дефицит был 903 млн долл.

Государственные расходы значительно увеличились, доходы же на 250 млн долларов ниже по сравнению с прошлым годом. Особенно резко снизились поступления по подоходному налогу (на 241 млн долл.).

Несмотря на дефицит, флот будет увеличен.

ВАШИНГТОН, 30 октября. (ТАСС). «Лига военно-морского флота» (политическая организация, поддерживаемая владельцами предприятий военной промышленности) требует от президента Гувера дальнейшего увеличения программы военно-морского строительства в САСШ.

Требование лиги поддерживается председателем военно-морской комиссии конгресса Бриттеном, заявившим, что «война может вспыхнуть в любой момент».

Крах «рабочего» банка.

НЬЮ-ЙОРК, 30 октября. (ТАСС). Прекратил платежи банк Американской федерации труда «Федерейшен банк энд траст компани».

Формально банк не был связан с Американской федерацией труда, но фактически он был организован и управлялся вождями федерации. Председателем совета директоров является нынешний председатель федерации — Грин, а одним из директоров — его заместитель Уолл.

* * *

Вожди желтых профсоюзов САСШ Грин и Уолл в свое время раздували идею «рабочих» банков как средства улучшения положения рабочих. Профсоюзы и отдельные рабочие вносили свои деньги на хранение в «свои» банки и думали, что таким образом они покончат с капитализмом. Вместо этого капиталистический кризис покончил с крупнейшим «рабочим» банком.

УЛОВКА ОККУПАНТОВ.

НАСТУПЛЕНИЕ «КИТАЙСКИХ» ВОЙСК НА ЦЗИНЬЧЖОУ.

БЕЙПИН, 30 октября. (ТАСС). По сообщению японских газет, выходящих в Чанчуне, выступивший на-днях во главе крупных военных сил сторонник «независимости Манчжурии» генерал Ли Ин-чин занял Инкоу и подготовляет захват Цзиньчжоу. Газеты указывают, что Ли Ин-чин связан с Чжан Цзун-чаном, проживающим в Порт-Артуре.

* * *

Не случайно наступление на Цзиньчжоу японские империалисты ведут под прикрытием китайского милитариста Ли Ин-чина. Дело в том, что в Цзиньчжоу (на Бейпин-Мукденской ж. д.) находится так называемое «манчжурское правительство», созданное бывшим манчжурским сатрапом Чжан Сюэ-ляном после захвата японскими войсками Мукдена. После известной бомбардировки Цзиньчжоу японскими военными самолетами «манчжурское правительство» укрылось на территории англо-американской компании, над которой подняты английский и американский флаги.

К услугам японских империалистов, однако, оказался генерал Ли Ин-чин, об'явивший себя сторонником «независимости Манчжурии» и начавший наступление на Цзиньчжоу. То, что в телеграмме упоминается имя старого японского агента Чжан Цзун-чана, придает всей этой авантюре особый смысл. Чжан Цзун-чан предназначен, по некоторым сведениям, японцами на пост главы «независимого» манчжурского правительства.

Таким образом, там, где японскому империализму по каким-либо соображениям неудобно посылать свои войска, он широко пользуется услугами своих китайских наймитов. Это становится постоянным методом оккупантов.

Тов. Литвинов на празднике независимости Турции.

АНКАРА, 31 октября. (ТАСС). Тов. Литвинов присутствовал на вечернем празднике, устроенном правительством по случаю 9-й годовщины республики.

Прием, на котором присутствовал весь дипломатический корпус, превратился в демонстрацию советско-турецкой дружбы, поскольку президент республики Кемаль-паша и премьер министр Исмет-паша, а также все члены турецкого правительства, подчеркивали свои дружественные чувства к Советскому союзу.

Кемаль-паша провел весь вечер с Литвиновым, говоря о советско-турецких отношениях, подчеркивая их прочность и выражая восхищение успехами советского строительства.

ОТ'ЕЗД ТОВ. ЛИТВИНОВА ИЗ АНКАРЫ.

АНКАРА, 30 октября. (ТАСС). Сегодня в 7 час. 30 мин. вечера в специальном поезде, предоставленном турецким правительством, тов. Литвинов выехал из Анкары.

Наркоминдела провожали министр иностранных дел Турции Тевфик Рюштю-бей, ряд турецких министров, а также иностранные послы в Турции — германский, итальянский и венгерский.

ЗА ГРАНИЦЕЙ.

ПЕРЕВОД С ФРАНЦУЗСКОГО ЯЗЫКА НА ПОЛЬСКИЙ.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ПОЛЬСКОГО МИНИНДЕЛА ЗАЛЕССКОГО.

ВАРШАВА, 30 октября. (ТАСС). Польский мининдел Залесский выступил в комиссии сейма по иностранным делам с речью, в которой заявил, что кроме чисто экономических условий, характеризующих напряженность международной ситуации, следует отметить также так называемый кризис доверия.

«Этот кризис не вызван исключительно опасением финансовых потрясений. Он является следствием того, что находятся люди, которые ищут в мутной воде экономического кризиса политические выгоды. Они пытаются внушить, что хозяйственные трудности могут быть устранены только путем ревизии существующих договоров и путем известных территориальных изменений. Это, однако, является дорогой, ведущей к еще большим катаклизмам, чем тот, последствия которого испытывает сейчас мир».

«Польша готова продолжать свой путь солидарного международного сотрудничества при том, однако, условии, что никто не будет пытаться использовать это для того, чтобы требовать от Польши больших жертв, чем те, которые несут другие государства как в хозяйственной, так, в особенности, в политической области».

Залесский указывает, что польское правительство с полным одобрением относится к инициативе Гувера об установлении моратория и оценивает выступление САСШ как дело мира, которое в значительной мере облегчит напряженность международного политического положения.

Касаясь выступления сенатора Бора, Залесский заявил: «Я должен ответить в связи с полемикой, возникшей в результате определенной пропаганды, ведущейся в САСШ, что президент великой американской республики, с которой нас всегда об'единяла традиционная дружба, констатировал, что не может и не хочет вмешиваться в этого рода европейские дела».

Далее Залесский заявил, что в результате беседы в Женеве и Париже с премьером Лавалем, а также с министрами Брианом и Фланденом, он может подчеркнуть полное единодушие взглядов с французским союзником и еще большее усиление франко-польского сотрудничества.

Переходя к польско-германским отношениям, министр сказал, что, руководствуясь основными устремлениями своей политики относительно международного сотрудничества, Польша ратифицировала польско-германское хозяйственное соглашение. «Это соглашение до сих пор не ратифицировано рейхстагом, несмотря на то, что оно является пределом уступок Польши в отношении Германии».

По вопросу о польско-советских отношениях Залесский указал, что польское правительство, в связи с ведущимися франко-советскими переговорами, находится в постоянном контакте с французским союзником и полностью информировано о его мероприятиях.

Дефицит польского бюджета.

ВАРШАВА, 31 октября. (ТАСС). Сегодняшние газеты сообщают, что проект госбюджета на 1932—33 г., предложенный сейму, составлен с дефицитом в 77 млн. злотых (1 злотый — 22 коп.).

Бюджетные поступления на 1932—33 г. исчисляются в 2.375 млн. злотых, а расходы — в 2.452 млн. злотых.

Дефицит предполагается покрыть из «казначейских резервов». Таким образом, несмотря на снижение окладов госслужащих, официальный проект госбюджета составлен со значительным дефицитом.

* * *

На заседании военной комиссии сейма утверждены законопроекты о перевозках в кредит всеми транспортными предприятиями (в том числе частными) военных чинов и военных материалов и о милитаризации железных дорог.

В политических кругах подчеркивают, что спешное проведение сеймом мероприятий, усиливающих милитаризацию народного хозяйства, характерно для обострения политических отношений в Польше.

Благодарная Румыния — маршалу Пилсудскому.

ВАРШАВА, 30 октября. (ТАСС). Вчера вернулся из Румынии в Варшаву Пилсудский. В политических кругах распространяются слухи, что в связи с приездом Пилсудского следует ожидать на-днях важных политических решений и ряда перемен на правительственных и военных постах. Эти слухи официально опровергаются.

Хорошо осведомленная львовская «Газета Поранна» сообщает, что поездка Пилсудского в Румынию имела серьезное политическо-военное значение. Пилсудский будет, по сведениям газеты, в ближайшее время назначен также маршалом Румынии.

Польская печать недовольна сенатором Бора.

ВАРШАВА, 29 октября. (Соб. инф.). Заявление сенатора Бора, председателя комиссии по иностранным делам конгресса САСШ, о необходимости пересмотра западных границ Польши вызвало бурю в польской прессе.

Официоз «Газета польска» называет заявление сенатора Бора сумасбродным и наглым.

Краковская газета «Час» от 25 октября отвергает мысль о том, что Бора согласовал свое выступление с Гувером, и считает, что оно «носит на себе клеймо германских инсинуаций».

Орган ППС «Роботник» заявляет единодушно со всей фашистской прессой что «выступление Бора является прискорбным инцидентом».

Целью поездки Лаваля, по мнению польских газет, является не пересмотр версальского договора, а укрепление «порядка» в Европе.

Италия за уничтожение польского коридора.

БЕРЛИН, 31 октября. (ТАСС). На запрос рижского корреспондента «Кенигсбергер альгемайне цейтунг» в соответствующих органах итальянского правительства ответили, что уничтожение польского коридора явилось бы важнейшим пунктом пересмотра версальского договора.

«Юнайтед пресс» по этому поводу сообщает, что Муссолини в соответствующий момент сделает предложение об уничтожении польского коридора.

Чудеса польской охранки.

ВАРШАВА, 31 октября. (Соб. инф.). Польский шпик Раджевский, арестованный данцигской полицией за участие в похищении обвиняемого в принадлежности к компартии Польши Бальзама, по сообщениям польских газет, «сбежал» из тюрьмы.

Арест Раджевского произошел под давлением общественного мнения рабочих и крестьян в Данциге, возмущенных наглостью польской дефензивы, орудующей на территории «вольного города Данцига».

ПОЛОЖЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО «НАЦИОНАЛЬНОГО» ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ЛОНДОН, 31 октября. (ТАСС). Вся консервативная печать не скрывает своего убеждения в том, что внутри «национального» правительства вскоре начнется междуусобная борьба.

Консервативный еженедельник «Спектейтор» пишет: «Вопрос заключается не в том, как скоро появятся трещины, а в том, насколько глубоки они будут. Тарифы и политика в Индии представляют спорные вопросы, по которым, несомненно, в ближайшем будущем возникнут серьезные разногласия; вероятно, и по другим вопросам разногласия будут быстро увеличиваться».

Макдональд, очевидно, намерен пока сохранить для либералов и лейбористов около половины мест в кабинете. Однако, если Макдональду удастся сохранить правительство в таком составе, то оно столкнется с бесчисленными затруднениями, которые возникнут в связи с враждебным отношением массы консервативных депутатов к «национальному» правительству.

* * *

ЛОНДОН, 31 октября. (ТАСС). Черчилль произнес в Чингфорде речь, в которой остановился на задачах, стоящих перед лидерами «национального» правительства.

Черчилль заявляет, что консерваторы «принесли большие жертвы и отвергли возможность использовать в своих интересах крупнейшую победу», одержанную их партией. Отметив, что сейчас в палате общин ⁴/₅ общего количества мест принадлежит консерваторам, Черчилль утверждал, что было бы лучше, если бы меры, необходимые для «оживления страны», были выполнены правительством, опирающимся не только на одну единственную партию.

«Однако, — продолжал Черчилль, — если такие меры не будут проведены, то неот'емлемую ответственность должно будет нести большинство нового парламента».

Указав, что новому парламенту обеспечено существование в течение 4 или 5 лет и что сейчас парламент является более свободным, чем когда-либо раньше, так как обладает неограниченным мандатом, Черчилль далее заявил, что парламент «должен без всяких колебаний высказаться по фискальной, валютной, индийской и имперской проблемам».

Черчилль добавил, что он решительно расходится с Самюэлем, который настаивает на том, что постоянный всеобщий таможенный тариф не может быть введен без новых всеобщих выборов.

Речь Черчилля явно свидетельствует о решимости консерваторов заставить правительство приступить в ближайшее время к разрешению вопроса о таможенных тарифах.

Рабочие Польши готовятся к XIV годовщине Октября.

ВАРШАВА, 31 октября. (Собств. инф.). Во всех районах Польши появились листовки компартии, призывающие к революционным выступлениям под знаменем КП Польши в день XIV годовщины Октябрьской революции.

В Варшаве, Домбровском бассейне, Верхней Силезии, на Западной Украине происходят митинги и массовки, на которых проводятся выборы делегатов в СССР.

В Варшаве также митинги имели место на заводах и фабриках в районах: Повонзки, Муранов и др. Подписные листы по сбору средств на проезд делегаций имеют большой успех среди рабочих и трудящихся крестьян.

Франция и САСШ „оздоровляют“ Германию.

БЕРЛИН, 30 октября. (ТАСС). Вчера между Брюнингом, германским послом в Париже Гешем, французским послом в Берлине Франсуа-Понсе и американским послом состоялись переговоры о мероприятиях, которые будут приняты в ближайшие дни германским правительством в отношении репарационных вопросов.

На будущей неделе ожидаются чрезвычайно важные решения по этим вопросам. Дело идет не только о переговорах относительно невостребования кредитов и о репарационной проблеме, но и о плане оздоровления германского хозяйства. Этот план будет обсуждаться совместно с Францией.

* * *

В связи с предстоящими переговорами о невостребовании иностранных краткосрочных кредитов германский рейхсбанк опубликовал цифру германской иностранной задолженности. Сумма краткосрочных кредитов — до 12 месяцев — исчислялась на 28 июля 1931 г. в 12 млрд. марок, а сумма долгосрочных кредитов — свыше 12 месяцев — показана в 11,5 млрд марок. Германские капиталовложения за границей и иностранные капиталовложения в Германии до сих пор статистикой не охвачены. С июля 1931 г. погашено около 1 млрд. долгов.

Упомянутые краткосрочные иностранные долги значительно выше, чем до сих пор предполагали в германских хозяйственных кругах, и на 50 проц. выше, чем данные Банка международных расчетов, опубликованные в докладе Лейтона. Значительная разница об'ясняется тем, что прежние расчеты касались, главным образом, тех краткосрочных иностранных долгов, которые были заключены через германские банки. Непосредственные же иностранные долги отдельных германских стран и общин, а также частного хозяйства значительно больше, чем до сих пор предполагалось.

Заводчики маневрируют.

(От собственного корреспондента «Правды»).

БЕРЛИН, 31 октября. (По телефону). Вчера предприниматели договорились с реформистами о продлении действия тарифного договора, охватывающего 120 тыс. металлистов Берлина, до 15 ноября. За эти две недели предприниматели будут продолжать переговоры с реформистами. Тем временем на отдельных предприятиях уже проводится сокращение зарплаты. На крупных металлургических предприятиях Борзига, Агфа, Линднера об'явлено сокращение зарплаты от 10 до 20 проц.

Революционная профоппозиция продолжает подготовку к стачке. У ворот крупнейших металлозаводов Берлина ежедневно распространяются листовки с призывом к стачке, организуются агитгруппы, проводятся летучие митинги. Особенную активность проявляют безработные. Они выделили на бирже труда комитеты солидарности с металлистами. Безработные устраивают у заводов демонстрации, обещая металлистам свою помощь в борьбе.

В созываемых красным союзом металлистов заводских собраниях участвуют члены реформистского профсоюза. На некоторые из этих собраний областное правление реформистского профсоюза посылало своих докладчиков.

Показателен результат проведенного вчера реформистским профсоюзом голосования на металлозаводе Агфа-Будд. Завод этот является оплотом реформистов и с.-д. Несмотря на это, за стачку голосовали 477 чел. (из них больше 300 членов реформистского профсоюза), против — 365 чел.

На созванном вчера руководством реформистского профсоюза металлистов совещания профактива, где делегаты были тщательно просеяны, в прениях несколько делегатов высказались за стачечную борьбу (делегаты заводов Сименса, Телефункен и Леве).

Гартман.

Буржуазия требует запрещения компартии.

БЕРЛИН, 30 октября. (ТАСС). Полицейский террор против германской компартии и революционных профсоюзов усиливается.

В Гамбурге вчера полиция разогнала общее собрание коммунистической организации района Флетбек.

В Эссене полиция произвела обыск в помещении революционного профсоюза горняков. Хотя обыск оказался совершенно безрезультатным, полиция все же продолжает занимать помещение профсоюза.

Полицей-президент города Эрфурта, в Тюрингии, запретил «конгресс голода», созванный революционной профоппозицией. Кроме того, запрещены конференции отдельных производственных групп революционной профоппозиции. В Эрфурте полиция разогнала коммунистическое собрание. Все присутствовавшие рабочие были обысканы.

Травля компартии со стороны буржуазной печати продолжается. Ссылаясь на открытие мнимой террористической коммунистической организации, буржуазия открыто требует запрещения компартии.

Банкротство берлинского муниципалитета.

БЕРЛИН, 30 октября. (ТАСС). Берлинский муниципалитет об'явил о том, что в связи с тяжелым финансовым положением, он не в состоянии выполнить денежные обязательства в установленные сроки.

* * *

В результате экономического кризиса доходы от городских предприятий (трамваи, электростанции и т. д.) в Германии сильно сократились. До чрезвычайных декретов Брюнинга муниципалитеты пользовались кредитами от сберегательных касс. Это грозило «заморозить» средства сберкасс и подорвать их платежеспособность. Чрезвычайным декретом дальнейшее позаимствование из сберкасс было запрещено.

Все это привело к фактическому банкротству крупнейшего муниципалитета Германии.

«Финансовые затруднения» берлинского муниципалитета еще более усилят бедственное положение берлинских рабочих, занятых в городских предприятиях.

Последние известия с фронта индустриализации.

СОВЕТСКИЙ ДИЗЕЛЬ ДЛЯ ТРАКТОРА

Тов. Сталину.
Тов. Молотову.
Тов. Кагановичу.
Тов. Орджоникидзе.

Особое техническое бюро ОГПУ спроектировало первый советский двухтактный бескомпрессорный дизель мощностью в 60 л. сил для трактора «Катерпиллер».

Дизель изготовлен полностью из советского материала на московском заводе «Красный пролетарий».

Постройка этого дизеля разрешает проблему широкого пользования тяжелым топливом (нефть) в эксплоатации тракторов и практически осуществляет лозунг «догнать и перегнать» капиталистические страны в технико-экономическом отношении.

В ближайшее время будут закончены постройкой на этом же заводе еще два дизеля той же конструкции облегченного типа.

Директор завода [illegible].
Секретарь партячейки [illegible].
Председатель завкома [illegible].

* * *

31 октября на заводе «Красный пролетарий» состоялось испытание пробного тракторного дизеля.

На испытании присутствовали тов. Орджоникидзе, тов. Киров, тов. Акулов и тов. Ягода.

Двигатель показал превосходные качества как в смысле пред'являемой к нему мощности, так и расхода горючего (200 гр. на силу).

135,5 тыс. тонн!

АРТЕМОВСК, 30 октября. За 30 октября в Донбассе добыто 135.512 тонн — 87,4 проц. задания. Хрустальское, Чистяковское, Моспинское рудоуправления перевыполнили суточную программу.

Амовцы закончили октябрьскую программу по выпуску автомашин.

Вчера, 31 октября, ударники автозавода им. Сталина (быв. АМО) закончили октябрьскую программу, выпустив 75 машин. В 12 часов ночи с конвейера сошла последняя машина.

Заводы «Стали» — за 29 октября.

ХАРЬКОВ, 31 октября. (Молния). За 29 октября на заводах «Стали» выплавлено 11.985 тонн чугуна и 9.471 тонна стали.

В октябре — 2.330 тракторов!

СТАЛИНГРАД, 31 октября. (Молния). За весь октябрь Сталинградский завод дал 2.330 тракторов — на 30 машин больше плана.

Новая победа советской техники.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТУРБИНЫ В 100 ТЫС. КИЛОВАТТ.

ЛЕНИНГРАД, 31 октября. (Наш корр.). Металлический завод-втуз им. т. Сталина приступил к проектированию сверхмощной паровой турбины, мощностью в 100 тыс. киловатт, собственной конструкции. Рабочие турбинного цеха обязались выпустить новую мощную турбину в конце 1932 г.

С выпуском этой машины завод им. Сталина, догнавший западноевропейскую турбостроительную технику (выпуск паровой машины в 50 тыс. квт), перегонит Европу и встает на технический уровень с крупнейшими турбостроительными заводами Америки.

План третьего, решающего выполнен.

Московский рентгеновский завод, организованный 1 января 1930 г., впервые в Союзе ССР поставивший производство рентгеновской аппаратуры и электрофильтров, рапортует о досрочном выполнении программы третьего, решающего года пятилетки.

За время своего существования завод снял с импорта 4.000 тыс. р. золотом и дал Советскому союзу 317 рентгеновских аппаратов и 294 электрофильтра, добившись производства своей продукции исключительно из отечественных материалов.

Завод все время идет без прорывов и имеет переходящее красное знамя Бауманского района.

* * *

Рабочие и ИТР прожекторного отдела московского Электрозавода рапортуют о досрочном выполнении программы 3-го, решающего года пятилетки. В этом году рабочие добились значительного роста прожекторостроения, освоив при этом наиболее совершенные конструкции новейшей техники.

За последний месяц вступили в ряды ВКП(б) 112 лучших ударников.

* * *

Коллектив ударников отдела электроплавильных печей московского Электрозавода рапортует о выпуске 81 электроплавильной печи, предназначенных для крупнейших заводов и новостроек СССР.

Выполнив октябрьскую программу на 208,2 проц., рабочие отдела досрочно закончили программу третьего, решающего года пятилетки, выполнив план на 103 проц.

В 1928 году отдел дал всего только 1 печь, в 1929 г. — 3 печи, в 1930 году — 14 печей и, наконец, в 1931 г. — 81 печь.

Выпущена последняя шнинг-турбина.

ПОДОЛЬСК, 31 октября. Постановление ЦК партии и СТО о выпуске шнинг-турбин КЛТ-2 для оборудования строящихся в 1931 году льнозаводов, климовским машиностроительным заводом выполнено. 30 октября окончена сборкой последняя шнинг-турбина № 350.

Рабочие и ИТР Климовского завода под испытанным руководством ленинской партии готовятся победно закончить программу IV квартала и подготовку к 1932 году.

Директор КОЧНОВ.
Секретарь партячейки ФИЛИН.
Председатель райзавкома ФИЛЯЕВ.

Выполнен пятилетний план

Рабочие, работницы и ИТР обмоточного цеха завода «Электропровод», под руководством партийной организации, выполнив свою месячную программу 30 октября, закончили выполнение своего пятилетнего плана.

Треугольник обмоточного цеха.

Досрочно выполнили октябрьский план.

МОСКВА.

— Завод «Проводник».
— Завод «Красный богатырь».
— Фабрика Мострикотаж № 8.
— Завод «Геофизика».
— Завод Металлолома.
— Обувная фабрика «Парижская коммуна».

ЛЕНИНГРАД.

— Завод им. Ленса.
— Краснознаменный телефонный завод «Красная заря». Несколько цехов завода досрочно закончили годовую программу.
— Стеклозавод «Дружная горка».
— Завод «Буревестник» выполнил месячный план на 120 проц.
— Фабрика «Красный ткач» выполнила программу на 109 проц. Фабрика добилась высокого качества своей продукции. Технические сукна фабрики выходят на заграничный рынок и становятся новым видом промышленного экспорта СССР.
— Фабрика им. Самойловой.
— Фабрика «Пролетарская победа» № 1.
— Изоляторный завод «Пролетарий» — на 135 проц.

ОДЕССА.

— Джутовая фабрика им. Хворостина.

В ноябре исполняется Х-летний юбилей Курсов Марксизма при ЦК ВКП(б).

Юбилейная комиссия просит тт., окончивших курсы, и адм.-технический персонал прислать свои воспоминания, а также сообщить свои адреса и место работы в данное время.

Юбилейная комиссия.

Русское народное общество взаимопомощи в САСШ приветствует XIV годовщину Октябрьской революции.

МОСКВА, 31 октября. На имя председателя ЦИК СССР т. М. И. Калинина из Филадельфии (САСШ) поступила следующая телеграмма от Русского народного общества взаимопомощи:

Москва, Кремль. Всесоюзному старосте товарищу Калинину.

Русское народное общество взаимопомощи просит вас передать трудящимся великой Советской страны наше пролетарское поздравление с четырнадцатилетним юбилеем великого Октября и достижениями пятилетки. (ТАСС).

ХРОНИКА.

◆ Президиум центрального совета общества «Автодор» постановил выделить специальный фонд в размере 25 тыс. рублей для премирования лучших ударников строительства Нижегородского автозавода, показавших подлинно большевистские образцы выполнения плана строительства и высокое качество работы.

◆ После технического переоборудования пущен Оршанский льнокомбинат. Пока работает одна смена в 450 рабочих. С 15 ноября комбинат переходит на работу в 3 смены. Рабочую силу комбинат получает из колхозов, с которыми заключил соответствующие договоры.

ВНИМАНИЮ СТАЛИНЦЕВ, ПЕРОВЦЕВ И УДАРНИКОВ «ПРАВДЫ».

1 ноября, в 8 час. веч., в клубе ЮОР состоится торжественный вечер, посвященный передаче рабочими Сталинских железнодорожных мастерских и Перовского вагоноремонтного завода вагонов-типографий в подарок «Правде».

Сталинцы и перовцы получают билеты в партколлективах. Ударники «Правды» — в отделе ударных бригад.

Треугольники Сталинских ж.-д. мастерских и Перовского ваг.-рем. з-да.

СПРАВОЧНЫЙ ОТДЕЛ. ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: Секретариат — 5.54-14, парт. строит. — 5.57-84, экономики и труд — 4.16-26, отдела транспорта и связи — 3.91-61, отд. [illegible] — 4.38-28, обзор печати — 3.04-79, культ. револ. — 4.06-02, соцсоревн. и удар. бриг. — 4.31-73, констр. отд. — 3.38-29, отд. [illegible] — 3.66-66 и 5.80-31, ночн. редакц. — 3.63-09 и 5.19-65, отд. библиогр. — 3.46-70.
ТЕЛЕФОНЫ КОНТОРЫ: Стол жалоб гор. подп. — 2.52-88, отд. об'явл. — 2.63-77, бухгалтер. — 1.35-08, отд. жалоб иногор. подп. — 3.46-23.
УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ: На 1 мес. — 1 р. 20 к., на 3 мес. — 3 р. 60 к., на 6 мес. — 7 р. 20 к., на 12 мес. — 14 р. 40 к. За границу во все страны, на 1 мес. — 1 америк. доллар, на 6 мес. — 5 долл. 60 цент., на 12 мес. — 10 долл.
Деньги за загр. подписку направлять исключ. Акц. О-ву «МЕЖДУНАРОДНАЯ КНИГА», Кузнецкий Мост, д. 18. Адрес редакции: Москва, 9, Тверская, д. 48. Рукописи не возвращаются.